

平成13年3月30日

各 位

上場会社名 阪神電気鉄道株式会社
本店所在地 大阪市福島区海老江1丁目1番24号
コード番号 9043
上場取引所 東京・大阪（第一部）
決算期 年1回、3月31日
問合せ先 広報室部長 竹原 暁
TEL (06)6457-2116

西大阪線難波延伸事業基本計画について

当社西大阪線の難波延伸（当社西九条駅・近鉄難波駅間3.4km）計画につきましては、かねて、第3セクター方式による整備について、運輸省（現国土交通省）、大阪府、大阪市等との協議を進めてまいりましたが、今般、政府予算において、延伸線建設に対する補助の適用が決定され、また、難波延伸に伴う近鉄線との相互直通運転のための当社尼崎駅付近の改良工事等に対する補助の適用についても、併せて決定されましたため、当社は、本日開催の取締役会において、第3種鉄道事業者となる第3セクターに対する出資、延伸線における第2種鉄道事業の経営及び当社既存の鉄道施設の改良等の西大阪線難波延伸事業基本計画を承認いたしましたので、お知らせいたします。

なお、同基本計画の概要は下記のとおりであり、詳細につきましては、今後、関係機関等との協議を進めていく予定であります。

記

1 新線部

(1) 事業主体

建設（第3種鉄道事業者）

第3セクター（出資構成 大阪府・大阪市計50%、当社ほか50%）

運営（第2種鉄道事業者）

当社（第3セクターに対して、一定の線路使用料を支払う。）

（注） 近鉄難波駅を介して近鉄線と相互直通運転を行う（相互直通区間は、最長当社三宮駅・近鉄奈良駅間）。

(2) 事業費概算

1,071億円

(3) 建設計画の概要

建設延長

複線 3.4km（高架区間850m、地下区間2,550m）

新設駅

九条、岩崎橋及び汐見橋（いずれも仮称）

その他

西九条駅のホーム延伸、引上線新設（2線）、変電所新設等

(4) 補助制度

地下高速鉄道整備事業費補助：第3セクターが行う新線建設について、公営地下鉄

と同等の補助とする（国・地方公共団体が、補助対象事業費の53.2%相当額を補助する。）。

2 在来線部

(1) 事業主体

当社（ただし、尼崎駅付近改良については、新線部と異なる第3セクターを想定）

(2) 事業費概算

204億円

(3) 建設計画の概要

尼崎駅付近改良

ア 尼崎駅・大物駅間立体交差化及び尼崎駅構内配線変更

イ 尼崎駅の西大阪線ホーム延伸及びホーム1面増設

西大阪線中間駅及び本線優等列車停車駅のホーム延伸等

車両の増備及び改造

(4) 補助制度

幹線鉄道等活性化事業費補助（乗継円滑化）：第3セクターが行う乗継円滑化に資する相互直通運転化等の事業に対し、国・地方公共団体が、補助対象事業費の40.0%相当額を補助する。

3 今後の見通し

本計画に係る当社の総投資額は、新線を建設する第3セクターへの出資金と在来線部の当社負担金を合わせ、約230億円（概算）と想定しております。

なお、第2種鉄道事業の収益への寄与は、延伸線開業後の平成20年度以降となります。

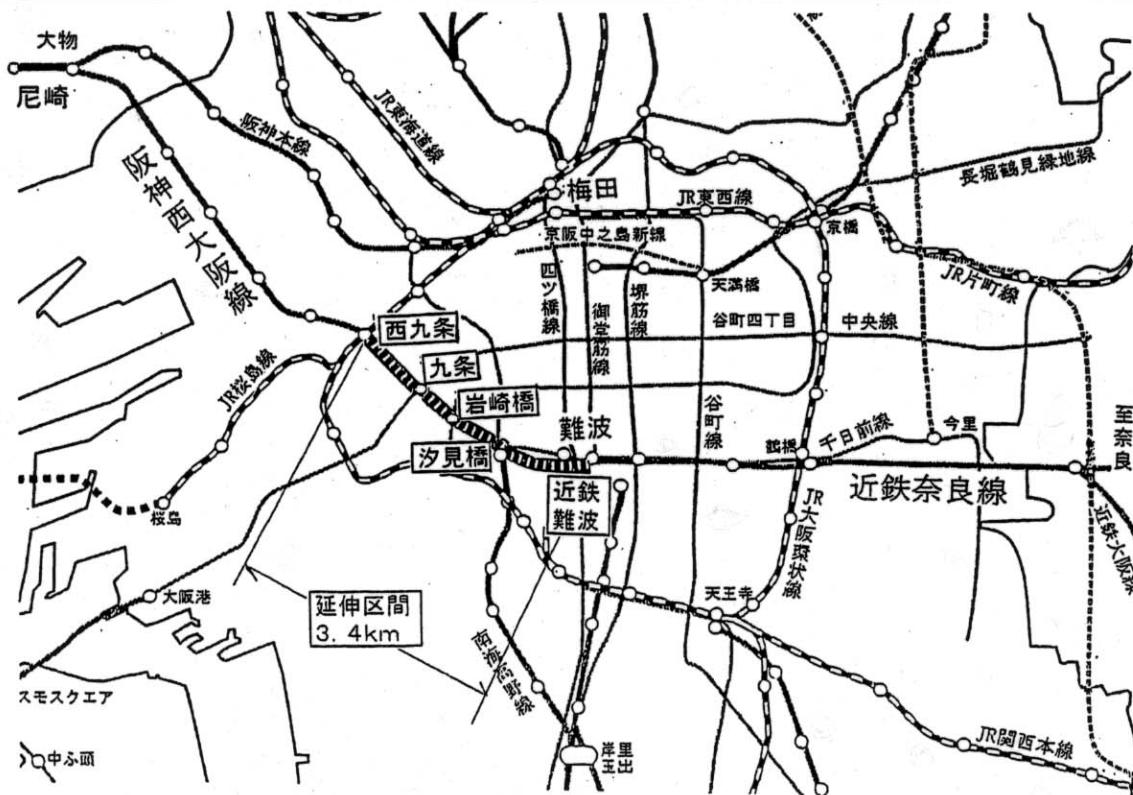
4 今後のスケジュール（予定）

事業着手 平成13年度

完 成 平成20年度

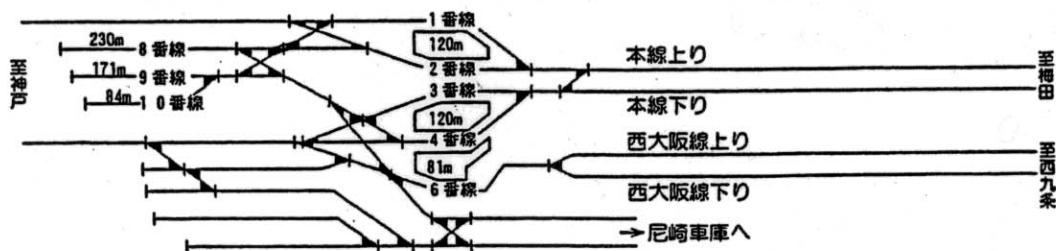
以 上

新線部 (西九条・難波間)



在来線部 (尼崎駅付近改良)

現状



改良後

