

平成17年2月22日
阪神電気鉄道株式会社

開業100周年記念行事について

阪神電気鉄道(株)は、明治38(1905)年4月12日に、神戸(三宮)～大阪(出入橋)間の鉄道営業を開始して以来、今年で開業100周年を迎えました。この区切りの年に当たって、沿線のお客様を初め各関係先の皆様への謝恩の気持ちを表すため、以下のとおり開業100周年記念行事を行います。

なお、記念らくやんカードや記念グッズなど別途検討中の企画につきましては、今後決まり次第、順次お知らせしていく予定です。

【開業100周年記念行事の概要】

1 記念ロゴマーク制定

皆様のご支援に対する謝恩の気持ちを表すシンボルとして、記念ロゴマークを制定しました(詳細は別紙1)。

2 「阪神100年の歩み展」

～阪神電車100年・阪神タイガース70年の軌跡～

阪神電車・阪神タイガースの歴史を写真や思い出の品で振り返るとともに、電車運転シミュレーション体験やタイガースの選手着用ユニホームのチャリティー販売、選手のデータと比較できる体力測定など参加型のイベントを多数盛り込んだ展示会を、4月7日～13日に阪神百貨店8階催場で開催します(詳細は別紙2)。

3 発車式

開業2世紀目のスタートを記念し、4月12日午前9時30分から、梅田駅1番線ホーム東方で、発車式を行います。

4 阪神電車開業100周年記念ウォーク「全線・全駅」

開業100周年を記念し、4月17日、23日、29日の3日に分けて、阪神電車の全線全駅を訪ね歩くウォーキング・イベントを開催します（詳細は別紙3）。

5 記念配当

平成17年3月期末に、開業100周年記念配当（1株につき1円）を実施することとし、平成17年6月下旬開催予定の定時株主総会にご提案させていただく予定です（詳細は別紙4）。

6 社史発行

開業に先立つ会社創立のころから現在までの当社と当社グループの歴史を、経営史的な視点で記述した社史を発行します。完成は平成17年11月の予定です。

以 上

記念ロゴマークについて



記念ロゴマーク

《記念ロゴマークの意味》

お客様や沿線地域社会を初めとする各関係先様に対する、当社からの「謝恩」のメッセージとして、「おかげさまで開業100周年」をロゴマークの中央に配し、その上部に、当社が歩んだ歴史的事実を象徴的に明らかにするシンボルとして、開業時の旧1形車両（群青色）をモチーフにした車両正面図を描きました。これらを囲む常緑樹の葉は、当社がこれまでの歴史の中で培ってきた伝統、信頼、安定感を表現するとともに、環境への配慮や優しさ、今後も各関係先様とともに発展・繁栄していきたいとの願いが込められています。なお、葉の形・色合いは、長年の歴史を経てきた事実を表現するものです。

皆様への感謝の気持ちをお伝えするため、このロゴマークを本年中、当社グループで制作する各印刷物などで使用するほか、電車、バスのステッカー、係員のワッペン等にも使用します。

「阪神100年の歩み展」の概要

催事名 「阪神100年の歩み展」

～阪神電車100年・阪神タイガース70年の軌跡～

期間 4月7日(木)～4月13日(水)

場所 阪神百貨店8階催場

入場料 無料

主催 阪神電気鉄道株式会社／株式会社阪神タイガース

協力 株式会社阪神百貨店

内容

■阪神電車100年

思い出のシーン(写真パネル)

物品展示 甲子園球場設計図

昭和初期の梅田停留場付近ジオラマ模型

昔の切符コレクション

鉄道模型

元西宮神社権宮司 吉井貞俊氏による沿線風景イラスト(震災前、震災直後、復興後)

電車運転シミュレーション体験コーナー

■阪神タイガース70年

思い出のシーン(写真パネル)

タイガースの虎マーク原画等の物品展示

歴代ユニホームレプリカの展示

選手着用ユニホームの抽選によるチャリティ販売(期間を通して展示・募集)

等身大選手集合写真パネル前での記念撮影コーナー

携帯サイトの着ボイス試聴コーナー「選手メッセージボイス」

体力測定をして選手のデータと比較するコーナー「タイガース選手にチャレンジ！」

■イベントステージ

阪神電車関係

鉄道トークショー

阪神電車ものしりクイズ大会

タイガース関係

OBトークショー

トラッキー、ラッキーと遊ぼう

選手グッズチャリティ販売会

阪神電車開業100周年記念ウオーク「全線・全駅」の概要

参加費用 無料（ただし、交通費・弁当・飲料などは参加者負担）

特典 全3回参加の方に完歩賞を進呈

各会参加の方にオリジナルグッズを進呈

○第1回 全線全駅ウオーク「梅田～尼崎コース」（約16km）

開催日 4月17日（日）

スタート受付場所 ハービス広場（阪神・梅田駅西改札西へ5分）

受付時間 スタート 9：30～10：30

ゴール 16：00まで

コース ハービス広場(スタート)→福島駅→野田駅→西九条駅→千鳥橋駅→伝法駅→淀川駅→姫島駅→大野川遊歩道→福駅→出来島駅→千船駅→杭瀬駅→大物駅→尼崎駅(ゴール)

○第2回 全線全駅ウオーク「尼崎～香櫨園コース」（約14km）

開催日 4月23日（土）

スタート受付場所 阪神・尼崎駅

受付時間 スタート 9：30～10：30

ゴール 16：00まで

コース 尼崎駅(スタート)→出屋敷駅→尼崎センタープール前駅→武庫川駅→東鳴尾駅→洲先駅→武庫川団地前駅→鳴尾駅→甲子園駅→甲子園球場いこいの森→久寿川駅→今津駅→西宮市役所前広場→西宮駅→香櫨園駅(ゴール)

○第3回 全線全駅ウオーク「香櫨園～元町コース」（約16km）

開催日 4月29日（祝）

スタート受付場所 阪神・香櫨園駅

受付時間 スタート 9：30～10：30

ゴール 16：00まで

コース 香櫨園駅(スタート)→打出駅→芦屋駅→深江駅→青木駅→魚崎駅→住吉駅→御影駅→石屋川駅→新在家駅→大石駅→西灘駅→岩屋公園→岩屋駅→HAT神戸なぎさ公園→春日野道駅→三宮駅→元町駅(ゴール)

記念配当について

(適時開示資料から)

開業100周年記念配当（平成17年3月期期末配当予想の修正）について

当社は、明治38年（1905年）4月12日に、神戸（三宮）～大阪（出入橋）間の鉄道営業を開始し、今年、開業100周年を迎えましたが、これは、ひとえに株主の皆様を初め関係各位の温かいご支援によるものと深く感謝申し上げます。

つきましては、開業100周年を記念し、株主の皆様の日ごろのご支援にお報いするため、平成17年3月期の期末配当において、1株当たり2円50銭の普通配当に加え、1株当たり1円の記念配当を実施することとし、平成17年6月下旬開催予定の第184回定時株主総会にご提案させていただき予定といたしましたのでお知らせします。

修正の内容

	中間配当金 (実績)	期末配当金 (予定)	年間配当金 (予定)
前回予想 (平成16年11月30日発表)	1株につき2円50銭	1株につき2円50銭	1株につき5円
今回修正	1株につき2円50銭	1株につき3円50銭 (記念配当1円を含む。)	1株につき6円 (記念配当1円を含む。)

以上

(ご参考)

	中間配当金	期末配当金	年間配当金
平成16年3月期実績	1株につき2円50銭	1株につき2円50銭	1株につき5円

阪神電鉄の主な歴史

明治 3 2 年	摂津電気鉄道株式会社設立 社名を阪神電気鉄道株式会社と改称
明治 3 8 年	神戸（三宮）～大阪（出入橋）間の営業開始
明治 3 9 年	出入橋～梅田間の営業開始
明治 4 1 年	電灯電力供給事業を開始
明治 4 2 年	西宮停留場前に貸家 3 0 戸が完成（土地建物賃貸業の開始）
大正 3 年	北大阪線（野田～天神橋筋六丁目間）の営業開始
大正 1 3 年	伝法線大物～千鳥橋間の営業開始 甲子園球場を開設（昭和 3 9 年阪神甲子園球場と改称）
大正 1 5 年	甲子園線甲子園～甲子園浜間の営業開始
昭和 2 年	阪神国道電軌株式会社、西野田～東神戸間の営業開始
昭和 3 年	伝法線尼崎～大物間の営業開始
昭和 8 年	三宮阪神ビルが完成
昭和 1 1 年	本線三宮～元町間の営業開始
昭和 1 2 年	六甲山カンツリーハウスを開設
昭和 1 6 年	梅田阪神ビル（現大阪神ビル）、第 1 期工事が完成
昭和 1 8 年	武庫川線武庫川～洲先間の営業開始
昭和 2 3 年	航空代理店営業を開始
昭和 2 4 年	阪神国道自動車株式会社の営業全部を譲り受け、自動車事業を直営で再開
昭和 2 9 年	本線梅田～元町間で新造大型車両による特急運転を開始
昭和 3 2 年	百貨店営業を株式会社阪神百貨店に譲渡
昭和 3 9 年	西大阪線（伝法線を改称）千鳥橋～西九条間の営業開始
昭和 4 3 年	神戸高速鉄道が開通、山陽電鉄と相互乗入運転を開始
昭和 5 0 年	国道線、甲子園線及び北大阪線の併用軌道全線の営業廃止
昭和 5 9 年	武庫川線洲先～武庫川団地前間の営業開始
昭和 6 3 年	元町～西代間（神戸高速線）で第 2 種鉄道事業を開始
平成 4 年	本社及び本店を大阪市福島区に移転
平成 7 年	阪神大震災発生、一部区間が不通（同年 6 月 2 6 日全線開通）
平成 9 年	ハービス O S A K A が開業
平成 1 0 年	梅田～山陽姫路間で直通特急運転を開始
平成 1 5 年	西大阪延伸線（西九条～近鉄難波間）の建設工事に着手
平成 1 6 年	ハービス E N T が開業