

## 2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	阪神電気鉄道株式会社
---------	------------

期間中の総整備費	6,280 百万円
期間中の総徴収額	3,661 百万円
備考	

整備完了実績（設置又は改良であって、期間中に供用を開始したもの）					
設備名	計画数		整備数		進捗率
ホームドア	6 駅	17 番線	6 駅	17 番線	100 %
エレベーター	1 駅	2 基	1 駅	2 基	100 %
エスカレーター	0 駅	基	0 駅	0 基	— %
スロープ	0 駅	ヶ所	0 駅	0 ヶ所	— %
内方線付点状ブロック	0 駅	番線	0 駅	0 番線	— %
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	番線	0 駅	0 番線	— %
バリアフリートイレ	0 駅	ヶ所	0 駅	0 ヶ所	— %
車両のフリースペース	0 編成	両	0 編成	0 両	— %
その他	1	駅	1	駅	100 %
備考	エスカレーター（音声案内装置）				

※整備内容の詳細については様式3-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

料金徴収による期間中のホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数	17	番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	1 駅

## 2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	6 駅	17 番線	4,952 百万円※1
エレベーター	1 駅	2 基	136 百万円
エスカレーター	駅	基	百万円
スロープ	駅	ヶ所	百万円
内方線付点状ブロック	駅	番線	百万円
段差隙間縮小	駅	番線	百万円
バリアフリースイレ	駅	ヶ所	百万円
車両のフリースペース	編成	両	百万円
その他		1 駅※2	2 百万円
備考	※1 未供用分を含む ※2 大阪梅田駅 エスカレーター音声案内装置		
(2) 更新費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	駅	番線	百万円
エレベーター	1 駅	1 基	71 百万円
エスカレーター	2 駅	2 基	123 百万円
バリアフリースイレ	駅	ヶ所	百万円
車両	編成	両	百万円
その他		駅	百万円
備考			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用（駅務機器改修費・駅頭表示改修費など）			
維持管理費	832	百万円	
収受システム改修費	62	百万円	
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)	102	百万円	
備考	維持管理費には、ホームドア・エレベーター・エスカレーター・バリアフリースイレの維持管理を含む		

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備等計画と実績が異なる場合の対応方針

(該当なし)