

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

鉄軌道事業者名	阪神電気鉄道株式会社（神戸高速線） 阪急電鉄株式会社（神戸高速線） 神戸電鉄株式会社（神戸高速線）
---------	---

期間中の総整備費	153	百万円
期間中の総徴収額	384	百万円
備考	2026年度以降も引き続きバリアフリー施設の整備を行っていく。	

整備完了実績（設置又は改良であって、期間中に供用を開始したもの）					
設備名	計画数		整備数		進捗率
ホームドア	0 駅	0 番線	0 駅	0 番線	— %
エレベーター	0 駅	0 基	0 駅	0 基	— %
エスカレーター	0 駅	0 基	0 駅	0 基	— %
スロープ	0 駅	0 ヶ所	0 駅	0 ヶ所	— %
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	0 駅	0 番線	— %
段差隙間縮小に資する設備	0 駅	0 番線	0 駅	0 番線	— %
バリアフリートイレ	0 駅	0 ヶ所	0 駅	0 ヶ所	— %
車両のフリースペース	0 編成	0 両	0 編成	0 両	— %
その他		0 駅		0 駅	— %
備考					

※整備内容の詳細については様式3-2に記載すること。

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

※計画進捗率は、計画期間における整備数の累計/計画期間における整備計画数により算出すること。

料金徴収による期間中のホームドア設置番線数・段差解消駅数		
ホームドア設置番線数		0 番線
段差解消駅数	一経路確保駅	0 駅
	二経路以上確保駅	0 駅

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備実績			
(1) 設置・改良費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	0 駅	0 番線	6 百万円
エレベーター	0 駅	0 基	0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基	0 百万円
スロープ	0 駅	0 ヶ所	0 百万円
内方線付点状ブロック	0 駅	0 番線	0 百万円
段差隙間縮小	0 駅	0 番線	0 百万円
バリアフリースイッチ	0 駅	0 ヶ所	0 百万円
車両のフリースペース	0 編成	0 両	0 百万円
その他		0 駅	0 百万円
備考			
(2) 更新費			
設備名	整備数		整備費
ホームドア	0 駅	0 番線	0 百万円
エレベーター	0 駅	0 基	0 百万円
エスカレーター	0 駅	0 基	0 百万円
バリアフリースイッチ	0 駅	0 ヶ所	0 百万円
車両	0 編成	0 両	0 百万円
その他		0 駅	0 百万円
備考			
(3) 維持管理費・収受システム改修費・その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)			
維持管理費	24	百万円	
収受システム改修費	74	百万円	
その他費用 (駅務機器改修費・駅頭表示改修費など)	49	百万円	
備考			

※設備欄において「その他」を選択した場合には、備考欄に当該設備名を記載すること。

2021年度～2025年度 バリアフリー整備等実績

整備等計画と実績が異なる場合の対応方針

(該当なし)