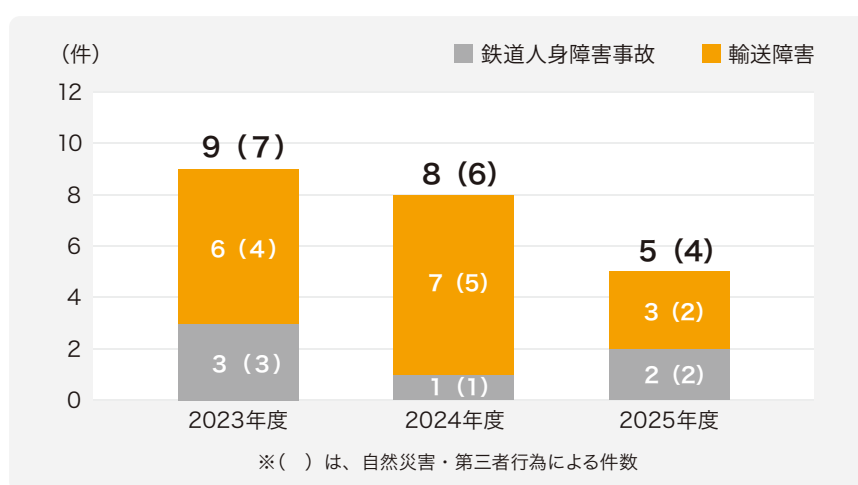


1 鉄道運転事故・インシデント・輸送障害の発生件数

- ・鉄道運転事故とは、国土交通省令に定める「列車衝突事故」「列車脱線事故」「列車火災事故」「踏切障害事故」「道路障害事故」「鉄道人身障害事故」「鉄道物損事故」をいいます。2025年度は「鉄道人身障害事故」が2件発生しましたが、これは第三者行為によるものです。
- ・インシデントとは、「鉄道運転事故には至らなかったが、事故が発生するおそれがあると認められる事態」のことです。2025年度の発生はありませんでした。
- ・輸送障害とは、鉄道による輸送に障害を生じた事態であって、鉄道運転事故以外のものをいいます。2025年度は3件発生しました（信号設備故障1件、第三者行為等2件）。



2 発生した主な輸送障害の内容

■ 輸送障害（設備故障による運転見合わせ）

発生日時	2026年1月13日(火)7時55分頃
発生場所	大石駅～元町駅
概要	信号設備故障(軌道回路装置用の電源装置故障)により大石～元町間の信号機が約50分間停止信号(赤信号)を示したままとなったため、一部区間の運転を見合わせました。
<輸送障害>	・運休(部分運休) 96本 ・遅延100本(3分以上) 最大遅延約52分
対策	故障した電源装置の部品(電解コンデンサ)を交換するなどの対策を講じました。