

阪神電気鉄道の加算運賃について

2009年3月設定

西九条～大阪難波(3. 8キロ) 1～4キロ 60円、5キロ～ 90円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度		過去5カ年					2024年度まで の累計額
		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	
A	設備投資額 13,370						13,370
B	施設使用料・支払利子等	1,522	1,523	1,557	1,566	1,563	25,999
C	加算運賃収入	1,221	1,354	1,713	1,928	2,021	25,846
D	基本運賃収入からの回収額	0	0	33	146	139	1,554
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100		60.5%	61.8%	63.9%	66.8%	69.6%	69.6%

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2020年度	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度
営業 収入	旅客運賃	24,203	26,027	30,462	34,254	35,516
	運輸雑収等	2,436	2,510	2,615	2,764	2,691
	計	26,639	28,537	33,077	37,018	38,207
営業 費用	人件費	9,365	9,644	9,697	9,925	9,957
	修繕費	3,237	3,155	3,341	3,383	3,882
	その他経費	8,590	8,563	9,601	9,956	10,136
	諸税	1,415	1,481	1,514	1,543	1,613
	減価償却費	4,582	4,780	4,849	5,000	5,359
	計	27,189	27,623	29,002	29,807	30,947
営業損益		-550	914	4,075	7,211	7,260
営業外収益		99	114	80	120	77
営業外費用		67	131	173	400	660
経常損益		-518	897	3,982	6,931	6,677
法人税等(調整額含む)		-22	115	965	1,435	1,285
当期純利益		-496	782	3,017	5,496	5,392
配当所要額		780	920	2,479	3,344	3,374
最終損益		-1,276	-138	538	2,152	2,018

基本運賃収入割合	全線	22,982	24,673	28,749	31,205	32,235
	加算区間	1,209	1,337	1,790	2,118	2,223
	比率	5.3%	5.4%	6.2%	6.8%	6.9%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	0	33	146	139
--------------	---	---	----	-----	-----

【終了時期についての見解等】

阪神なんば線の西九条～大阪難波間は、償還型上下分離方式で運営をしており(※)、毎年発生する施設使用料を考慮すると、現在は投資額の回収を進めている段階です。今後は、運賃の収受状況を踏まえて終了時期を判断したいと考えております。

なお、当社は、施設を保有する西大阪高速鉄道(株)との間で、開業から2048年度までの40年間に総額601億円の施設使用料を支払う契約を結んでおり、2024年度末時点で241億円を支払済、360億円は支払見込みです。

[※ 阪神なんば線西九条～大阪難波間\(西大阪延伸線\)の建設及び運営方式について\(西大阪高速鉄道\(株\)のホームページへ\)](#)