

阪神電気鉄道の加算運賃について

2009年3月設定

西九条～大阪難波(3.8キロ) 1～4キロ 60円、5キロ～ 90円

【加算運賃に係る資本費コスト及び回収額】

(単位:百万円)

年 度	過去5カ年					2025年度までの累計額
	2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度	
A 設備投資額	13,370					13,370
B 施設使用料・支払利子等	1,523	1,557	1,566	1,563	1,566	27,565
C 加算運賃収入	1,354	1,713	1,928	2,021	2,277	28,123
D 基本運賃収入からの回収額	0	33	146	139	69	1,623
年度末累計額による回収率 (C+D) / (A+B) × 100	61.8%	63.9%	66.8%	69.6%	72.7%	72.7%

【鉄道事業収支】

(単位:百万円)

		2021年度	2022年度	2023年度	2024年度	2025年度
営業収入	旅客運賃	26,027	30,462	34,254	35,516	37,865
	運輸雑収等	2,510	2,615	2,764	2,691	2,316
	計	28,537	33,077	37,018	38,207	40,181
営業費用	人件費	9,644	9,697	9,925	9,957	10,624
	修繕費	3,155	3,341	3,383	3,882	3,803
	その他経費	8,563	9,601	9,956	10,136	11,328
	諸税	1,481	1,514	1,543	1,613	1,625
	減価償却費	4,780	4,849	5,000	5,359	6,036
	計	27,623	29,002	29,807	30,947	33,416
営業損益		914	4,075	7,211	7,260	6,765
営業外収益		114	80	120	77	84
営業外費用		131	173	400	660	610
経常損益		897	3,982	6,931	6,677	6,239
法人税等(調整額含む)		115	965	1,435	1,285	1,492
当期純利益		782	3,017	5,496	5,392	4,747
配当所要額		920	2,479	3,344	3,374	3,779
最終損益		-138	538	2,152	2,018	968

基本運賃収入割合	全線	24,673	28,749	31,205	32,235	34,067
	加算区間	1,337	1,790	2,118	2,223	2,416
	比率	5.4%	6.2%	6.8%	6.9%	7.1%

加算区間に係る按分額(鉄道事業最終損益×基本運賃収入割合(損失の場合は0))

基本運賃収入からの回収額	0	33	146	139	69
--------------	---	----	-----	-----	----

【終了時期についての見解等】

阪神なんば線の西九条～大阪難波間は、償還型上下分離方式で運営をしており(※)、毎年発生する施設使用料を考慮すると、現在は投資額の回収を進めている段階です。今後は、運賃の収受状況を踏まえて終了時期を判断したいと考えております。

なお、当社は、施設を保有する西大阪高速鉄道(株)との間で、開業から2048年度までの40年間に総額601億円の施設使用料を支払う契約を結んでおり、2025年度末時点で256億円を支払済、345億円は支払見込みです。

[※ 阪神なんば線西九条～大阪難波間\(西大阪延伸線\)の建設及び運営方式について\(西大阪高速鉄道\(株\)のホームページへ\)](#)