一目 次一

	第 1 約	漏	総則		
第	1条		この規則の目的	•••••	1
第	2 条		適用範囲	•••••	1
第	3 条		用語の定義	•••••	1
	第 2 約		旅客営業		
	第 1				
	第	1	節 通 則		
第	4 条		運賃及び料金前払いの原則	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2
第	5 条		契約の成立時期等	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2
第	6 条		旅客の運送等の制限又は停止	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	2
第	7条		運行不能の場合の取扱方	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3
第	8条		期間の計算方	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3
第	9 条		乗車券類、手回り品切符等に対する証明	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3
第	10 条		旅客の提出する書類	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3
第	11 条		旅客の遵守事項	•••••	3
第	12 条		準拠法及び管轄裁判所	•••••	4
第	13 条		規則の効力	•••••	4
第	14 条		規則の変更	•••••	4
	第	2	節 乗車券類の発売		
第	15 条		乗車券の種類	•••••	4
第	16 条		乗車券類の購入及び所持等	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	5
第	17 条		割引乗車券の発売の制限	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	5
竺	10 久		割引乗車券等の不正使用の場合の取扱い及び割		5
舟	18条		引証等の監査		5
笜	19 条		割引証が無効となる場合及びこれを使用できない		5
ЯŦ	13 🛪		場合		·
		3	節 旅客運賃及び料金		
第	20 条		旅客運賃計算上の経路	•••••	6
第	21 条		営業キロ程	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	6
第	22 条		旅客運賃及び料金の計算方の特例	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	6
第	23 条		旅客運賃の計算に使用する営業キロ程	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	6
第	24 条		旅客の区分	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	6
第	25 条		旅客運賃割引の重複適用の禁止	•••••	7
第	26 条		割引の旅客運賃	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	7
	第	4	節 乗車券類の効力		
第	27 条		券面表示事項が不明となった乗車券類	•••••	7
第	28 条		有効期間の起算日	•••••	7
第	29 条		乗車券類不正使用未遂の場合の取扱方	•••••	7

第	30	条	途中下車の取扱い	•••••	8
		第 5	節 乗車券類の様式		
第	31	条	乗車券類の表示事項	•••••	8
第	32	条	乗車券類の様式の変更又は補足等	•••••	8
第	33	条	旅客運賃の割引等に対する表示	•••••	8
		第 6	節 乗車券類の改札及び引渡し		
第	34	条	乗車券類及び手回り品切符の改札	•••••	9
第	35	条	乗車券類及び手回り品切符の引渡し	•••••	9
		第 7	節 乗車変更等の取扱い		
			1 款 通 則		
	36		乗車変更等の取扱箇所	•••••	10
第	37	条	払いもどしの期限	•••••	10
第	38	条	乗車変更をした乗車券類について旅客運賃の収 受又は払いもどしをする場合の既収額	•••••	10
		第	2 款 乗車変更の取扱い		
第	39		乗車変更の種類		10
第	40	条	乗車変更の取扱範囲		10
쎀	41	久	割引乗車券類を所持する旅客に対する乗車変更		11
퐈	41	禾	の取扱制限		11
第	42	条	継続乗車中の旅客に対する乗車変更の禁止	•••••	11
第	43	条	乗車変更の取扱いした場合の乗車券類の有効期 間		11
第	44	条	別途乗車	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	11
第	45	条	精算券	•••••	11
		第	3 款 旅客の特殊取扱い		
			第 1 目 通 則		
		条	旅客運賃の払いもどしに伴う割引証等の返還	•••••	12
第	47	条	乗車変更等の手数料の払いもどし	•••••	12
			第2目 乗車券の無札		
第	48	条	無札旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受	•••••	12
第	49	条	無札旅客の乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び 増運賃の収受	•••••	12
			第 3 目 誤購入		
笄	50		第 3 日		12
ИÌ	JU	~	/ <u>ハーナッ</u> /アップは大州・ハック ロック4×1/メノJ		12
		第 2 章	章 普通乗車券		
			・ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1 ~ 1		
第	51	条	普通乗車券の発売	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	13

第 52 条 普通乗車券の発売箇所	•••••	13
第 53 条 普通乗車券の発売範囲	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	13
第 54 条 普通乗車券の発売日		13
第 55 条 被救護者割引普通乗車券の発売	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	13
第 56 条 被救護者旅客運賃割引証	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	14
第 2 節 普通旅客運賃		
第 57 条 普通旅客運賃及びこれに含まれる鉄道駅バリリー料金	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	15
第 58 条 小児の普通旅客運賃	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	15
第 59 条 削除		
第 60 条 被救護者割引	•••••	15
第 3 節 普通乗車券の効力		
第 61 条 普通乗車券の使用条件	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	15
第 62 条 普通乗車券の効力の特例	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	15
第 63 条 旅客運賃の払いもどしをしない場合	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16
第64条 不乗区間に対する取扱い	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16
第 65 条 普通乗車券の有効期間	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16
第 66 条 小児用普通乗車券の効力の特例	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16
第 67 条 継続乗車	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16
第 68 条 普通乗車券が前途無効となる場合	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	16
第 69 条 普通乗車券が無効となる場合	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	17
第 70 条 被救護者割引普通乗車券の効力	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	18
第 4 節 普通乗車券の様式		
		1.0
第 71 条 普通乗車券の駅名等の表示方 第 72 条 普通乗車券の様式		18 19
第 72 条 普通乗車券の様式		19
第 5 節 普通乗車券の改札及び引渡し		
第 73 条 普通乗車券の改札及び引渡し	•••••	19
第 6 節 乗車変更等の取扱い		
第 1 款 乗車変更の取扱い		
第 1 目 旅行開始前の乗車変更の取扱い		
第74条 乗車券類変更	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	19
加工 水平分類及又		13
第 2 目 旅行開始後の乗車変更の取扱い		
第 75 条 区間変更	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	20
第 76 条 精算券	•••••	20
第 2 款 旅客の特殊取扱い		
第 1 目 普通乗車券の無効		
普通乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃	及び	20
第77条 増運賃の収受		∠0
第 78 条 乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃	の収	20
受 受		

			第 2 目 普通乗車券の紛失		
第	79	条	普通乗車券紛失の場合の取扱方	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	21
第	80	条	普通乗車券を紛失した旅客から再収受した旅客運		21
			賃の払いもどし		
			第 3 目 任意による旅行の取りやめ		
第	81	条	旅行開始前の旅客運賃の払いもどし	•••••	21
第	82	条	旅行開始後の旅客運賃の払いもどし	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	21
第	83	条	旅行中止による普通乗車券の有効期間の延長及 び旅客運賃の払いもどし	•••••	22
第	84	条	傷い疾病等の場合の証明	•••••	22
第	85	条	最終列車に乗り遅れた場合の有効期間の延長及 び旅客運賃の払いもどし	•••••	22
			第 4 目 運行不能及び遅延		
第	86	条	列車の運行不能又は遅延の場合の普通乗車券を 使用する旅客の取扱方	•••••	22
第	87	条	普通乗車券を使用する旅客の旅行中止による旅 客運賃の払いもどし		23
第	88	条	普通乗車券の有効期間延長の取扱方	•••••	23
第	89	条	普通乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方	•••••	24
第	90	条	他経路乗車の取扱方	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	24
第	91	条	普通乗車券を使用する旅客の不通区間の別途旅 行の取扱方	•••••	24
第	92	条	普通乗車券を使用する旅客の旅客運賃の払いも どし駅		25
第	93	条	運行不能又は遅延等の場合のその他の請求	•••••	25
			第 5 目 誤 乗 普通乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送		
第	94	条	百世末年分で使用するMAの時末区間の無負と 還	•••••	25
第	95	条	普通乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送 還の取扱方	•••••	25
		第 3			
竺	0.e		1 節 定期乗車券の発売		9.0
	96 97		通勤定期乗車券の発売 通学定期乗車券の発売		26 26
	97		世子に朔米卓券の発元 全線定期乗車券の発売	•••••	26 28
	99		定期乗車券の発売箇所	•••••	28 28
		入 条	定期乗車券の発売範囲	•••••	28
) 1 条	定期乗車券の発売日	•••••	28
		2 条	定期乗車券購入用乗車証	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	28

		第	2	節 定期旅客運賃		
第	103	条		定期旅客運賃及びこれに含まれる鉄道駅バリアフ リー料金		29
第	104	条		小児の定期旅客運賃	•••••	29
		第	3	節 定期乗車券の効力		
第	105	条		定期乗車券の使用条件	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	29
第	106	条		通学定期乗車券の効力	•••••	29
第	107	条		定期乗車券の効力の特例	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	30
第	108	条		小児用定期乗車券の効力の特例	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	31
第	109	条		定期乗車券の有効期間	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	31
第	110	条		継続乗車	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	31
第	111	条		改氏名の場合の定期乗車券の書換	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	31
第	112	条		定期乗車券が前途無効となる場合	•••••	31
第	113	条		定期乗車券が無効となる場合	•••••	31
		第	4	節 定期乗車券の様式		
第	114	条		定期乗車券の駅名の表示方	•••••	32
第	115	条		定期乗車券の様式	•••••	32
		第	5	節 定期乗車券の改札及び引渡し		
第	116	条		定期乗車券の改札及び引渡し	•••••	33
		第	6	節 定期乗車券を使用する旅客の特殊取扱い		
			第	1 款 定期乗車券の無効		
第	117	条		定期乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び 増運賃の収受		33
第	118	条		乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収 受		34
			<i></i>			
<i>55</i>	110	Ø	弟	2款 定期乗車券の紛失		0.4
弗	119	枀		定期乗車券紛失の場合の取扱方	•••••	34
			第	3 款 任意による旅行の取りやめ		
	120			使用開始前の定期旅客運賃の払いもどし	•••••	34
	121			使用開始後の定期旅客運賃の払いもどし	•••••	35
第	122	条		使用開始後7日以内の定期旅客運賃の払いもどし	•••••	35
			第	4 款 運行不能及び遅延		
	123			列車運行不能又は遅延の場合の取扱方	•••••	35
第	124	条		他経路乗車の取扱方	•••••	35
第	125	条		定期乗車券の有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどし	•••••	36
第	126	条		運行不能又は遅延等の場合のその他の請求	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	36

	1	第 4	· 重	章 回数乗車券		
		第	1	節 回数乗車券の発売		
第	127	条		回数乗車券の発売	•••••	37
第	128	条		削除		
第	129			— 30 (C) 3 (C) 2 (C) 2 (C) 3 (C) 4 (• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	37
	130			回数乗車券の発売範囲	•••••	38
第	131	条		回数乗車券の発売日	•••••	38
		笙	2	節 回数旅客運賃		
第	132		_	回数旅客運賃	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	38
	133			削除		0.0
		**	_	M		
rr-	104		3	節 回数乗車券の効力		0.0
	134			回数乗車券の使用条件	•••••	39
	135			回数乗車券の効力の特例	•••••	39
	136			旅客運賃の払いもどししない場合	•••••	39 39
	137 138			不乗区間に対する取扱い		39 39
	138			回数乗車券の有効期間 小児用回数乗車券の効力の特例		39 39
	140			継続乗車		39 40
	140			削除		40
	141			回数乗車券が前途無効となる場合		40
	143			回数乗車券が無効となる場合	•••••	40
	144			削除		10
		第	4	節 回数乗車券の様式		
	145			回数乗車券の駅名等の表示方	•••••	41
第	146	条		回数乗車券の様式	•••••	41
		笙	5	節 回数乗車券の改札及び引渡し		
第	147			回数乗車券の改札及び引渡し	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	42
		第	6	節 乗車変更の取扱い		
第	148	条		区間変更	•••••	42
第	149	条		精算券	•••••	42
		第	7	節 回数乗車券を使用する旅客の特殊取扱い		
				1 款 回数乗車券の無効		
Entra	 .		-1-	回数乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び		4.0
第	150	枀		増運賃の収受	•••••	43
笄	151	冬		乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収	• • • • • • • • • • • • • • • • • •	43
্যা	101	~		受		40
			笙	2 款 回数乗車券の紛失		
第	152				•••••	43
> I *		- , -		- 100 m to 1 24 mt 5 + 100 m to 100 m t		

第 3 款 任意による旅行の取りやめ 第 153 条 使用開始前の旅客運賃の払いもどし 4 第 154 条 使用開始後の旅客運賃の払いもどし 4 第 4 款 運行不能及び遅延 列車の運行不能又は遅延の場合の回数乗車券を 使用する旅客の取扱方 4 第 156 条 回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方 4 第 157 条 他経路乗車の取扱方 4 第 158 条 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃 の払いもどし 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4
第 4 款 運行不能及び遅延 第 155 条 列車の運行不能又は遅延の場合の回数乗車券を使用する旅客の取扱方 4 第 156 条 回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方 4 第 157 条 他経路乗車の取扱方 4 第 158 条 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどし 4 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4 第 5 章 団体乗車券
第 155 条 列車の運行不能又は遅延の場合の回数乗車券を使用する旅客の取扱方 第 156 条 回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方 第 157 条 他経路乗車の取扱方 第 158 条 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどし 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4
第 155 条 列車の運行不能又は遅延の場合の回数乗車券を使用する旅客の取扱方 第 156 条 回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方 第 157 条 他経路乗車の取扱方 第 158 条 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどし 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4
第 155 条 使用する旅客の取扱方 第 156 条 回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方 4 第 157 条 他経路乗車の取扱方 4 第 158 条 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃 の払いもどし 4 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4
第 157 条 他経路乗車の取扱方 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃 の払いもどし 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4
第 158 条 運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃 の払いもどし 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4 第 5 章 団体乗車券
第 158 条 の払いもどし 第 159 条 運行不能又は遅延等の場合のその他の請求 4 第 5 章 団体乗車券
第 5 章 団体乗車券
另一 即一 凹件术单分切光光
第 160 条 団体乗車券の発売 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 161 条 団体乗車券の発売箇所 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 162 条 団体乗車券の発売範囲 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 163 条 団体乗車券の発売日 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 164 条 団体旅客運送の申込み ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 165 条 団体旅客運送の予約 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 166 条 団体旅客申込人員等の変更 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 167 条 責任人員 4
第 168 条 団体旅客に対する保証金 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 169 条 一部区間不乗の団体乗車券の発売 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 2 節 団体旅客運賃
第 170 条 団体旅客運賃の割引率 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 171 条 団体旅客運賃の計算方 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 172 条 旅客の区分の特例 5
第 173 条 実際乗車人員が責任人員に満たない場合の団体 旅客運賃
第 174 条 団体旅客運賃を計算する場合のキロ程の通算 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 3 節 団体乗車券の効力
第 175 条 団体乗車券の使用条件 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 176 条 団体乗車券の効力の特例 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 177 条 旅客運賃の払いもどしをしない場合 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 178 条 不乗区間に対する取扱い ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 179 条 団体乗車券の効力の特例 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 180 条 団体乗車券の有効期間 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
第 181 条 団体乗車券が前途無効となる場合 · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
第 182 条 団体乗車券が無効となる場合 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・

		第	4 節 団体乗車券の様式		
第	183	条	団体乗車券の駅名の表示方	•••••	52
第	184	条	団体乗車券の様式	•••••	52
		第	5 節 団体乗車券の改札及び引渡し		
第	185	条	団体乗車券の改札及び引渡し	•••••	53
		第	6 節 乗車変更等の取扱い		
			第 1 款 乗車変更の取扱い		
第	186	条	団体乗車券の行程変更	•••••	53
			第 2 款 旅客の特殊取扱い		
			第1目 団体乗車券の無効		
第	187	条	団体乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受	•••••	53
			乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収		
第	188	条	受	•••••	54
			第 2 目 団体乗車券の紛失		
第	189	条	団体乗車券紛失の場合の取扱方	•••••	54
第	190	条	団体乗車券を紛失した旅客から再収受した旅客運	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	54
>1 v	100	>10	賃の払いもどし		0.
			笠 2 日 - バミにトス佐行の取りがめ		
绺	191	久	第 3 目 任意による旅行の取りやめ 旅行開始前の旅客運賃の払いもどし		54
Я	191	木	派门州昭刊の派各連員の124・800		04
			第 4 目 運行不能及び遅延		
Laka		A	列車の運行不能又は遅延の場合の団体乗車券を		
第	192	枀	使用する旅客の取扱方	•••••	55
绺	193	久	団体乗車券を使用する旅客の旅行中止による旅		55
疖	195	木	客運賃の払いもどし		90
	194		団体乗車券の有効期間延長の取扱方	•••••	55
	195		団体乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方	•••••	56
第	196	条	他経路乗車の取扱方	•••••	56
第	197	条	団体乗車券を使用する旅客の不通区間の別途旅	•••••	57
			行の取扱方 団体乗車券を使用する旅客の旅客運賃の払いも		
第	198	条	近 日本木 年 分 と 区	•••••	57
第	199	条	運行不能又は遅延等の場合のその他の請求		57
			第5目誤乗		
笋	200	条	団体乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送	•••••	57
ΝJ	200	/ ∖	還		01
第	201	条	団体乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送	•••••	57
			還の取扱方		

	í	第 6	章 入場券		
第	202	条	入場券の発売	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	58
第	203	条	入場料金	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	58
第	204	条	入場券の効力	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	58
第	205	条	入場券が無効となる場合	•••••	58
第	206	条	入場券の様式	•••••	59
第	207	条	入場券の改札及び引き渡し	•••••	59
第	208	条	無札入場者	•••••	59
第	209	条	入場料金の払いもどし	•••••	59
	Í	第7	章 手回り品		
第	210	条	手回り品	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	60
第	211	条	持込禁制品	•••••	60
第	212	条	無料手回り品	•••••	61
第	213	条	無料手回り品の特別取扱い	•••••	61
第	214	条	有料手回り品	•••••	62
第	215	条	普通手回り品切符	•••••	62
第	216	条	普通手回り品切符の効力	•••••	62
第	217	条	持込禁制品又は第 212 条第 1 項に規定する持込制限を超える物品を持ち込んだ場合の処置	•••••	62
第	218	条	持込禁制品を持ち込もうとした場合の処置	• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	63
第	219	条	旅客運送の伴わない物品を持込んだ場合の処置	•••••	63
第	220	条	手回り品の保管	•••••	63

第 1 編 総 則

(この規則の目的)

第1条 この規則は、阪神電気鉄道株式会社、阪急電鉄株式会社及び神戸電鉄株式会社(以下、3社を併せて「社」という。)の神戸高速線の旅客の運送並びにこれに附帯する入場券の発売等(以下「旅客の運送等」という。)について合理的な取扱方を定め、もって利用者の便利と事業の能率的な遂行を図ることを目的とする。

(適用範囲)

- 第2条 神戸高速線における旅客の運送等に関する契約については、旅客と、社のうち当該旅客の乗車区間を営業する者(次条第1号参照)との間で締結されるものとし、この場合、いずれの社との間においても、この規則及び次の各号に掲げる社が別に定める規則(以下まとめて「社の規則」という。)が共通して適用され、契約の内容となる。なお、社は社の規則の規定内容の適用を前提として、旅客からの運送等に関する申込みを承諾する。
 - (1) 連絡運輸取扱規則
 - (2) I C乗車券取扱規則
 - (3) ICOCA乗車券取扱規則
 - (4) 企画乗車券取扱規則
 - (5) サーバ管理型乗車券取扱規則
 - (6) タッチ決済乗車サービス取扱規則
 - (7) 身体障害者旅客運賃割引規則
 - (8) 知的障害者旅客運賃割引規則
 - (9) 精神障害者旅客運賃割引規則

(用語の定義)

- 第3条 この規則におけるおもな用語の定義は、次のとおりとする。
 - (1)「神戸高速線」とは、社が第2種鉄道事業を営業する路線のうち、次に掲げる区間をいう。
 - · 阪神電気鉄道株式会社神戸高速線 元町~西代
 - 阪急電鉄株式会社神戸高速線 神戸三宮~新開地
 - ·神戸電鉄株式会社神戸高速線 湊川~新開地
 - (2)「駅」とは、旅客の取扱いを行う停留所をいう。
 - (3)「列車」とは、旅客の運送を行う列車をいう。
 - (4)「乗車券類」とは、第 15 条に規定する乗車券、第 45 条に規定する精算券及び第 202 条に規定する入場券をいう。
 - (5)「手回り品切符」とは、第215条に規定する普通手回り品切符をいう。
 - (6)「旅行開始」とは、旅客が旅行を開始する駅において、乗車券の改札(駅の改札口で、係員 又は改札機により、旅客の乗車券類又は手回り品切符の有効性を確認すること。以下同じ)を

受けて入場することをいう。

- (7)「旅行終了」とは、旅客が旅行を終了する駅において、乗車券の改札を受けて出場すること をいう。
- (8)「危険品」とは、別表第2号に掲げる物品をいう。

第 2 編 旅客営業

第 1 章 通 則

第1節 通 則

(運賃及び料金前払いの原則)

第4条 旅客は、運送等の契約の申込みを行おうとする場合、現金をもって所定の運賃及び料金を支払うものとする。ただし、社において特に認めた場合は、後払いとすることができる。

(契約の成立時期等)

- **第5条** 旅客の運送等の契約は、別段の定めがない限り、旅客が所定の運賃及び料金を支払い、乗車 券類その他の契約に関する証票の交付を受けた時に成立する。
- 2 前項の規定によって成立した契約は、別段の定めがない限り、その契約が成立した時のこの規則 を適用する
- 3 旅客は社に対し、一旦成立した第1項の契約について一方的に撤回や解消をすることができない ものとする。また、社の規則に特段の定めがある場合を除き、一旦支払った運賃及び料金の払いも どしを請求することはできない。

(旅客の運送等の制限又は停止)

- **第6条** 旅客の運送等の円滑な遂行を確保するため必要があると社のいずれかが認めたときは、次の 各号に掲げる制限又は停止をすることがある。
 - (1) 乗車券類及び手回り品切符の発売駅、発売枚数、発売時間、発売方法の制限又は発売の停止
 - (2) 乗車区間、乗車経路、乗車方法、入場方法又は乗車する列車の制限
 - (3) 手回り品の長さ、容積、重量、個数、品目、持込区間又は持ち込む列車の制限
- 2 前項の制限又は停止をする場合は、その旨を関係駅に掲示する。

(運行不能の場合の取扱方)

- 第7条 第5条の規定による契約の成立にかかわらず、列車の運行が不能となった場合は、その不通 区間内を発着となる旅客又は通過する旅客の運送等は行わない。ただし、旅客が次の各号に掲げる 条件を承諾し、かつ、社が認めたときは、この限りではない。
 - (1) 不通区間については、利用できない。
 - (2) 不通区間に対する旅客運賃の払いもどしの請求をしない。
- 2 旅客は、旅行開始後に発着又は通過予定の区間が不通となった場合において、社において当該不 通区間に対して他社鉄道線による振替輸送又は他社等による代行輸送の措置を講じたときは、当該 輸送手段による取扱いを請求することができる。
- **3** 前項の規定において、旅客は、その所持する乗車券が定期乗車券又は団体乗車券である場合は、 旅行開始前であっても、当該輸送手段による取扱いを請求することができる。

(期間の計算方)

第8条 期間の計算をする場合は、その初日は時間の長短にかかわらず、1日として計算する。

(乗車券類、手回り品切符等に対する証明)

第9条 社において、乗車券類、手回り品切符等、旅客の運送等の契約に関する証票に証明を行う場合は、社が当該証票にその証明事項を記入し、相当の証印を押すことによって証明するものとする。

(旅客の提出する書類)

- 第10条 旅客の運送等の契約に関して、旅客が社に提出する書類は、ボールペン等の容易に改ざんすることのできないものをもって記載するほか、社が特に定めるものについては、これに押印しなければならない。ただし、定期乗車券購入に際して使用する通勤定期券購入申込書及び通学証明書(通学定期券購入申込書)は鉛筆で記入することができる。
- 2 旅客は、前項の規定による書類の記載事項の一部を訂正した場合は、その訂正箇所に、訂正印を 押印しなければならない。
- 3 旅客から提出を受けた書類及び書類の記載事項は、社が特に明示した場合を除き、運送等の契約 に関してのみ使用する。

(旅客の遵守事項)

- 第11条 旅客は社の規則を遵守し、係員の指示等に従わなければならない。
- **2** 旅客が前項の規定に違反したこと等により、社に損害を与えたときは、社に対してその損害を賠償する責任を負うものとする。

(準拠法及び管轄裁判所)

- 第12条 社の規則における社と旅客との契約関係は日本法に準拠する。
- 2 社と旅客との紛争に関しては、神戸地方裁判所を第一審の専属的合意管轄裁判所とする。

(規則の効力)

- 第13条 社の規則の規定は、強行法規等によって法律上無効とされない限度で法的効力を有するものとする。
- **2** 仮に社の規則の一部の条項が法律上無効と判断された場合においても、残りの条項は引き続き法 的効力を有するものとする。

(規則の変更)

- 第14条 社は、営業内容の変化その他の合理的必要性がある場合には、契約の目的に反せず、かつ、相当な範囲において社の規則を変更できるものとし、旅客はあらかじめこれを承諾するものとする。なお、社の規則が変更された場合、以降の運送については、変更後の社の規則の定めるところによる。
- 2 前項による規則の変更に際しては、変更後の規則の内容と適用開始日をあらかじめ公表するもの とし、公表の際に定める相当な期間を経過した日から適用されるものとする。

第2節 乗車券類の発売

(乗車券の種類)

- 第15条 乗車券の種類は、次のとおりとする。
 - (1) 普通乗車券 片道乗車券
 - (2) 定期乗車券
 - イ 通勤定期乗車券
 - 口 通学定期乗車券
 - ハ 全線定期乗車券
 - (3) 回数乗車券 普通回数乗車券
 - (4) 団体乗車券

(乗車券類の購入及び所持等)

- 第16条 列車に乗車する旅客は、所定の発売箇所において、当該乗車に有効な乗車券を購入し、旅 行開始から旅行終了まで、常にこれを所持しなければならない。
- 2 前項の規定にかかわらず、社の承諾を得て乗車券を購入しないで乗車した旅客は、この規則に定める方法により、所定の発売箇所において、速やかに相当の乗車券を購入しなければならない。
- 3 社の承諾を得ず、乗車券を所持しないで旅行を開始した旅客(以下「無札旅客」という。)は、 途中駅又は下車駅で所定の運賃を支払わなければならない。

(割引乗車券の発売の制限)

第17条 旅客運賃割引証によって発売する割引乗車券は、旅行開始前に限って発売する。

(割引乗車券等の不正使用の場合の取扱い及び割引証等の監査)

- 第18条 旅客運賃割引証によって購入した割引乗車券、旅客運賃割引証又は通学定期乗車券若しく は通学証明書を、使用資格者が不正使用し、又は使用資格者以外の者に使用させたときは、その使 用資格者に対して、これらの乗車券の発売を停止することがある。
- 2 旅客運賃割引証又は通学証明書を、発行者が使用資格者以外の者又は前項の規定により発売を停止された者に対して発行したときは、社はその学校又は施設に対して、これらの乗車券の発売を停止し、また、第77条及び第117条の規定により収受する旅客運賃及び増運賃をその発行者から収受することがある。
- 3 社は、必要に応じて旅客運賃割引証及び通学証明書の出納又は発行の適否、所定の者以外の者に 対する発行の有無その他正規に反する取扱いの有無等について、監査を行うことがある。

(割引証が無効となる場合及びこれを使用できない場合)

- 第19条 旅客運賃割引証は、次の各号のいずれかに該当する場合は、無効として回収する。
 - (1) 記載事項が不明となったものを使用したとき。
 - (2) 表示事項をぬり消し、又は改変したものを使用したとき。
 - (3) 有効期間を経過したものを使用したとき。
 - (4) 有効期間内であっても使用資格を失った者が使用したとき。
 - (5) 記名人以外の者が使用したとき。
- 2 旅客運賃割引証は、次の各号のいずれかに該当する場合は、使用することができない。
 - (1) 発行者又は使用者が記入しなければならない事項を記入していないもの又は必要な箇所に押印していないもの。
 - (2) 記入事項を訂正した場合で、これに相当の証印のないもの。

第3節 旅客運賃及び料金

(旅客運賃計算上の経路)

第20条 旅客運賃及び料金は、旅客が実際に乗車する経路及び発着の順序によって計算する。

(営業キロ程)

- 第21条 旅客運賃及び料金の計算をキロメートルで定める場合は、駅間ごとに算定した、別表第1 号に定める営業キロ程表による。
- 2 営業キロ程を用いて、旅客運賃及び料金を計算する場合の1キロメートル未満の端数は、1キロメートルに切り上げるものとする。

(旅客運賃及び料金の計算方の特例)

第22条 前条第1項の規定にかかわらず、駅と駅との中間において旅客の取扱いをする場合の旅客 運賃及び料金の計算については、取扱区間から見てその外方となる駅から起算した発着の営業キロ 程又は運賃区間による。

(旅客運賃の計算に使用する営業キロ程)

第23条 旅客運賃を計算する場合に使用する営業キロ程は、神戸高速線の路線が連続する限りこれ を通算する。ただし、その経路の全部又は一部が復乗(同一の区間につき、複数回列車に乗車する ことをいう。)となる場合は、復乗が開始される駅において、打ち切って各別に計算する。

(旅客の区分)

第24条 旅客運賃は、次に掲げる年令別の旅客の区分によって、この規則の定めるところにより、 大人及び小児の旅客については所定の旅客運賃を収受するものとし、その他の旅客については、原 則として旅客運賃は収受しない。

大人 12 才以上の者

小児 6 才以上 12 才未満の者

幼児 1才以上6才未満の者

乳児 1 才未満の者

- **2** 前項の規定にかかわらず幼児についても、次の各号のいずれかに該当する場合は、小児とみなして所定の旅客運賃を収受するものとする。
 - (1) 幼児が、幼児だけで旅行する場合
 - (2) 大人又は小児 1 名につき、同伴される幼児が 3 名以上である場合(ただし、 2 人までは幼児として取り扱う。)
 - (3) 第172条に規定する場合

(旅客運賃割引の重複適用の禁止)

第25条 旅客は、旅客運賃について2以上の割引条件に該当する場合であっても、同一の乗車券類 について、重複して旅客運賃の割引を請求することができない。

(割引の旅客運賃)

- 第26条 割引の旅客運賃は別に定める場合を除き、次のとおりとする。
 - (1) 大人旅客運賃は、無割引の旅客運賃から割引額を差し引いて、10円未満の端数は、10円単位 に切り上げる。
 - (2) 小児旅客運賃は、無割引の旅客運賃から割引額を差し引いて、10円未満の端数は、10円単位に切り上げる。
- 2 前項の端数の計算方法を、以下「端数計算」という。

第4節 乗車券類の効力

(券面表示事項が不明となった乗車券類)

- 第27条 旅客は、その券面表示事項が不明となった乗車券類を使用することができない。
- 2 前項の規定により使用できない乗車券類を所持する旅客は、券面表示事項の書換えを請求しなければならない。ただし、発売駅を指定した乗車券は、当該発売駅においてのみ取り扱う。
- **3** 前項の規定により旅客から書換えの請求があった場合は、旅客に悪意がないと認められ、かつ、 その不明事項が判別できるときに限って、当該乗車券類と引換えに再交付の取扱いをする。
- 4 前各項の規定は、券面表示事項、様式が整っていない乗車券類及び改札機用乗車券 (IC 乗車券等を含む。) で、券裏面の磁気が不明となった場合にも準用する。

(有効期間の起算日)

第28条 乗車券類の有効期間は、有効開始日を特に指定して発売したものを除き、当該乗車券を発 行した日から起算する。

(乗車券類不正使用未遂の場合の取扱方)

第29条 旅客が、当該乗車について効力のない乗車券類を使用しようとした場合は、これを無効として回収する。ただし、他の乗車について使用できるものであって、旅客に悪意がなく、その証明ができる場合はこの限りでない。

(途中下車の取扱い)

第30条 旅客は、旅行開始後、その所持する乗車券によって、その券面に表示された発着区間内の 着駅以外の駅に下車して出場した場合であっても、これを一回の乗車とする。ただし、社が特に指 定した場合はこの限りでない。

第5節 乗車券類の様式

(乗車券類の表示事項)

- 第31条 乗車券類の券面には、次の各号に掲げる事項を表示する。
 - (1) 旅客運賃及び料金額
 - (2) 有効区間
 - (3) 有効期間
 - (4) 発売日付
 - (5) 発売箇所名
- 2 臨時に発売する乗車券類、その他特殊の乗車券類にあっては、前項に規定する表示事項の一部を 省略することがある。

(乗車券類の様式の変更又は補足等)

- 第32条 乗車券類の様式は、相当の事項を印刷するとともに、不足する事項等については、発売する際に印章の押印、追記、切断等の方法によって補うものとする。
- 2 乗車券の様式は、必要によって表示事項の一部を裏面に表示し、又は表示事項の配列を変更する ことがある。
- 3 小児用等の乗車券は、各券片の券面に、次の各号の記号を表示する。
 - (1) 小児用の乗車券 「小」
 - (2) 学生用の乗車券 「学」

(旅客運賃の割引等に対する表示)

- 第33条 旅客運賃の割引等を行う乗車券類には、その証しとして、関係券片の券面にゴム印の押印等により、次の各号に定める印章の表示を行う。ただし、特に定める乗車券類については、この表示を省略することがある。
 - (1) 旅客運賃を割引する場合の印章



(2) 乗車券類及び手回り品切符を無効とする場合及び払いもどしした場合の印章 (花隈駅を除く各駅) (花隈駅)







(3) 乗車券類及び手回り品切符を有効証明する場合の印章

(花隈駅を除く各駅)

(花隈駅)

有効証明高速神戸



(4) 乗車券類及び手回り品切符を改札、証明及び発売するときの駅名日付印

(花隈駅を除く各駅)





2 各印章類による着色は、別に定める場合を除き、黒色、紫色又は赤色とする。

第6節 乗車券類の改札及び引渡し

(乗車券類及び手回り品切符の改札)

- 第34条 列車に乗車する目的で乗降場に入場し、又は乗降場から出場しようとする者は、所定の乗車券類及び手回り品切符を所持して、定められた場所で改札を受けなければならない。
- 2 前項の規定によるほか、旅客は、社の請求があるときは、いつでもその所持する乗車券類及び手回り品切符の改札を受けなければならない。当該乗車券の使用が証明書等の携帯を必要とするものであるときの証明書等についても同様とする。

(乗車券類及び手回り品切符の引渡し)

第35条 旅客は、その所持する乗車券類及び手回り品切符が効力を失い、若しくは不要となった場合又は当該乗車券類を使用する資格を失った場合は、当該乗車券類及び手回り品切符を社に引き渡すものとする。

第7節 乗車変更等の取扱い

第1款 通 則

(乗車変更等の取扱箇所)

第36条 旅客が乗車変更、旅客運賃又は料金の払いもどし等の特殊な取扱いを請求しようとする場合は、駅において所定の手数料を支払ったうえで、これを請求しなければならない。

(払いもどしの期限)

第37条 旅客は、旅客運賃及び料金について、社の規則に基づく払いもどしの請求をすることができる場合であっても、当該乗車券類が発行日の翌日から起算して1か年を経過したときは、これを請求することができない。

(乗車変更をした乗車券類について旅客運賃の収受又は払いもどしをする場合の既収額)

第38条 乗車変更の取扱いをした乗車券類について、旅客運賃の収受又は払いもどしをする場合は、 旅客が現に所持する乗車券類を発駅で購入した場合の旅客運賃額を収受しているものとして収受 又は払いもどしの計算をする。ただし、払いもどしの場合は、旅客の実際に支払った旅客運賃の額 を限度として取り扱う。

第2款 乗車変更の取扱い

(乗車変更の種類)

- 第39条 旅客が、その所持する乗車券類に表示された運送条件と異なる条件の乗車を必要とする場合に、社が取り扱う変更(この変更を「乗車変更」という。)の種類は、乗車変更の申し出の時期に応じて、次の各号のとおりとする。
 - (1) 当該乗車券による旅行開始前に申し出があった場合 乗車券類変更
 - (2) 当該乗車券による旅行開始後又は使用開始後に申し出があった場合
 - イ 区間変更
 - ロ団体乗車券の行程変更

(乗車変更の取扱範囲)

- 第40条 乗車変更の取扱いは、その変更の開始される駅の属する券片に限って取り扱う。
- 2 前項の規定にかかわらず、区間変更の取扱いをするときで、非変更区間と変更区間とを通じた経路の一部又は全部が復乗となるときは、この取扱いを請求することができない。

(割引乗車券類を所持する旅客に対する乗車変更の取扱制限)

第41条 区間等に制限のある種類の割引乗車券類を所持する旅客は、乗車変更の取扱いを請求する ことができない。

(継続乗車中の旅客に対する乗車変更の禁止)

第42条 有効期間を経過した乗車券を使用して継続乗車中の旅客は、乗車変更の取扱いを請求する ことができない。

(乗車変更の取扱いをした場合の乗車券類の有効期間)

第43条 乗車変更の取扱いをした場合に交付する乗車券類の有効期間は、当該乗車券の有効期間から既に経過した日数(取扱当日は含めない。)を差引いた残余の日数とする。

(別途乗車)

第44条 旅客が、乗車変更の請求をした場合において、その所持する乗車券が、乗車変更の取扱いについて制限のあるものであるとき、又は旅客運賃計算の打切り等によって旅客の希望するとおりの変更の取扱いができないものであるときは、その取扱いをしない区間について、別途乗車として、その区間に対する普通旅客運賃を収受して取り扱う。

(精算券)

- 第45条 前条の規定により着駅の精算機において旅客運賃を追加で収受する場合には、精算券を発 行する。
- 2 精算券の様式は次のとおりとする。

(花隈駅を除く各駅)



(花隈駅)



第3款 旅客の特殊取扱い

第1目 通 則

(旅客運賃の払いもどしに伴う割引証等の返還)

第46条 旅客は、割引証等を提出して購入した乗車券類について、払いもどしの取扱いを受けた場合は、既に提出した割引証等の返還を請求することができない。

(乗車変更等の手数料の払いもどし)

第47条 旅客は、社が乗車変更等の際に収受した手数料は、払いもどしを請求することができない。

第2目 乗車券の無札

(無札旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受)

第48条 旅客が社の承諾を受けず、乗車券を所持しないで乗車した場合は、当該旅客の乗車駅から の区間に対する普通旅客運賃と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。

(無札旅客の乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収受)

第49条 前条の規定により旅客運賃及び増運賃を収受する場合において、無札旅客の乗車駅が明らかでないときは、その列車の出発駅(接続列車のある場合で、その接続列車に乗車したことが明らかなときは、その接続列車の出発駅)から乗車したものとみなして同条の規定を適用する。

第3目 誤購入

(乗車券の誤購入の場合の取扱方)

- 第50条 旅客が、誤ってその希望する乗車券と異なる乗車券を購入した場合で、その誤購入の事由が駅名の同一、類似その他やむを得ないと認められ、かつ、係員がその事実を認めたときは、正当な乗車券に変更の取扱いをする。
- 2 前項の場合は、既に収受した旅客運賃と正当な旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は 払いもどしをする。

第 2 章 普通乗車券

第1節 普通乗車券の発売

(普通乗車券の発売)

第51条 普通乗車券は、次の各号に掲げるものを発売する。

片道乗車券

発売駅から片道1回乗車(以下「片道乗車」という。)が可能な乗車券

(普通乗車券の発売箇所)

第52条 普通乗車券は、駅において発売する。

(普通乗車券の発売範囲)

- 第53条 普通乗車券は発売駅から乗車する場合に有効なものに限って発売する。
- 2 前項の規定にかかわらず、次の各号に掲げる場合は、発売駅以外の駅から乗車する場合に有効な 普通乗車券を発売する。
 - (1) 乗車券を所持する旅客に対して、その券面の区間外に対する普通乗車券を発売する場合
 - (2) 無札旅客に対してその実乗車区間の普通乗車券を発売する場合

(普通乗車券の発売日)

第54条 普通乗車券は発売当日から有効となるものを発売する。

(被救護者割引普通乗車券の発売)

- 第55条 次の各号に掲げる施設に保護され、又は救護される者(以下「被救護者」という。)が旅行をする場合で、被救護者旅客運賃割引証(第56条)を提出したときは、その旅客運賃割引証1枚について1人1回に限り、片道又は往路及び復路(復路については往路の乗車と同日又は翌日に限る。)の乗車について割引普通乗車券を発売する。
 - (1) 児童福祉法 (昭和 22 年法律第 164 号) 第 12 条の4に規定する児童相談所附設の一時保護所ならびに同法第 41 条、第 42 条、第 43 条の2 及び第 44 条に規定する児童養護施設、障害児入所施設、情緒障害児短期治療施設及び児童自立支援施設
 - (2) 生活保護法(昭和26年法律第144号)第38条に規定する保護施設。ただし、授産施設を除く。
 - (3) 社会福祉法 (昭和 26 年法律第 45 号) 第 2 条第 2 項第 1 号に規定する生活困難者を無料又は 低額な料金で入所させて生活の扶助を行うことを目的とする施設並びに同条第 3 項第 8 号及び 第 9 号の事業を行う施設で前号以外のもの。
 - (4) 老人福祉法(昭和38年法律第133号)第5条の3に規定する老人福祉施設。ただし、老人デ

イサービスセンター及び老人福祉センターを除く。

- (5) 少年院法 (昭和 26 年法律第 58 号) 第3条に規定する少年院及び少年鑑別所法 (昭和 26 年法律第 59 号) 第3条に規定する少年鑑別所
- (6) 更正保護法(平成19年法律第88号)第29条に規定する保護観察所
- 2 被救護者が老幼、虚弱若しくは障害のため又は逃亡の恐れがあるため、被救護者に付添人をつける場合で、被救護者とその付添人とが同時に同一の区間の乗車券を購入するときは、被救護者1人について付添人1人に限って、前項の規定を準用する。
- 3 前項の規定によって付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、被救護者が往路用の片道 普通乗車券を購入するときであっても、付添人に対して往路及び復路(復路については往路の乗車 と同日又は翌日に限る。)の乗車について割引普通乗車券を発売することができる。

(被救護者旅客運賃割引証)

- 第56条 被救護者は、前条の規定によって割引普通乗車券を購入する場合は、その保護又は救護を受ける施設の代表者から割引証の番号、指定番号、乗車区間、乗車券の種類、旅行証明書番号、被救護者の氏名及び年令、付添人を必要とするときは付添人の氏名及び年令、有効期限、発行年月日、施設の所在地、名称並びにその代表者の氏名が記入され、発行台帳に対して契印の押された被救護者旅客運賃割引証の交付を受けて提出するものとする。
- 2 被救護者旅客運賃割引証の様式は、次のとおりとする。

第号			指	定番号		
乗車船	区間			駅から		経由
乗車券の	種類		Í	被救護付添	110.00	片道 往復
旅行証明	5番号					
被救護者の	200				(才)
付添人の	氏名				- 4562	
及び至	手 龄				(才)
割引	率				5	割
有 効 1	胡 限		年	月	日ま	で
施 設所 在 放 代表者 (発行駅)	名 无名			代表者 職 印 年月日	4:121	4 – c
1 98 1 1 580 1	(米里	分 在 万)	(361	1千月日)		
,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	coone Sasu				241	
(基本運賃)	(発売	温(學)	(美紫	運賃)	数 31	33

裏

(この割引証の使用上の注意)

- (1) 旅客鉄道会社の指定した施設に保護され、又は牧護される者が、片道又は往復の割引普通乗車券を購入する場合又は被牧護者がその付添人と同時に乗車券を購入する場合に1回に限って使用することができます。
- (2) この割引証は、旅行開始前に限って使用できます。
- (3) この割引証の記入事項(太わく内を除く。)は、発 行者において記入(乗車券の種類は、該当のものを 〇で囲む。)し、又は押印していないものは、使用 できません。
- (4) この割引証に記入した事項を訂正したときは、その箇所に発行者の職印のないものは、使用できませれる。
- (5) この割引証は、記名人に限って使用できます。 但 し、記名人であっても使用資格を失った後は、使用 できません。
- (6) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、 この割引証の記名人以外の者は、使用できません。
- (7) この割引証によって購入した割引普通乗車券は、 所定の旅行証明書を携帯しないときは、使用できま せん。又、旅行証明書は、係員の請求があるときは、 豊示してください。
- (8) この割引証の有効期間は、発行日の日から表記の 有効期間まで(1箇月間)です。
- 3 被救護者旅客運賃割引証の有効期間は、発行の日から1か月間とする。

第2節 普通旅客運賃

(普通旅客運賃及びこれに含まれる鉄道駅バリアフリー料金)

第57条 普通旅客運賃は、鉄道駅バリアフリー料金を含めて収受するものとし、大人の普通旅客運賃及びこれに含まれる鉄道駅バリアフリー料金は、別表第1号のとおりとする。

2 大人の普通旅客運賃は、全て鉄道駅バリアフリー料金を含んだ額をいうものとする。なお、社の 規則においては、特段の定めがある場合を除き、普通旅客運賃は大人の普通旅客運賃を指すものとす る。

(小児の普通旅客運賃)

第58条 小児の普通旅客運賃は第26条に規定する場合を除いて、大人の普通旅客運賃を折半し、端数計算した額とする。

第59条 削除

(被救護者割引)

第60条 第55条の規定により被救護者又はその付添人に対して割引普通乗車券を発売する場合は、 普通旅客運賃の5割を割引する。

第3節 普通乗車券の効力

(普通乗車券の使用条件)

- 第61条 普通乗車券は、乗車人員を記載したものを除き、1券片をもって1人が、1回に限り、その券面表示事項に従って使用することができる。
- 2 普通乗車券は、乗車以外の目的で乗降場に入出する場合には、使用することができない。

(普通乗車券の効力の特例)

- 第62条 普通乗車券は、次の各号に掲げる場合は、前条の規定にかかわらず、使用することができる。
 - (1) 大人用の普通乗車券を小児が使用する場合。
 - (2) 券面に表示された発着区間内の途中駅から乗車する場合。

(旅客運賃の払いもどしをしない場合)

第63条 旅客は、前条の規定により小児が大人用の普通乗車券を使用して乗車した場合の旅客運賃 の差額については、払いもどしを請求することができない。

(不乗区間に対する取扱い)

第64条 旅客は、第62条第2号の規定により、有効区間の途中駅から旅行を開始した場合の不乗区間については、乗車又は払いもどしの請求をすることができない。

(普通乗車券の有効期間)

第65条 普通乗車券の有効期間は、特に指定して発売したものを除き、次に掲げるまでの期間とする。

片道乗車券 1日(当該券片に記載された発行当日の最終列車まで)

(小児用普通乗車券の効力の特例)

第66条 小児用の普通乗車券は、その有効期間中に使用旅客の年令が12才に達した場合であっても、 第61条第1項の規定にかかわらず、これを使用することができる。

(継続乗車)

第67条 入場後に有効期間を経過した普通乗車券は、下車しないでそのまま乗車する場合に限り、その券面に表示された着駅までは、第61条第1項の規定にかかわらず、これを使用することができる。

(普通乗車券が前途無効となる場合)

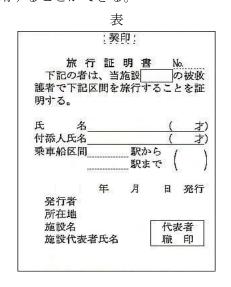
- 第68条 普通乗車券は次のいずれかに該当する場合は、その後の乗車については無効とし、社は当 該乗車券を回収する。
 - (1) 旅客が、途中下車できない駅に下車したとき。
 - (2) 旅客が、第217条第1項第1号、第218条又は第219条の取扱いを受けたとき。
 - (3) 鉄道営業法 (明治33年法律第65号) 第42条の規定によって車外に退去させられたとき。

(普通乗車券が無効となる場合)

- 第69条 普通乗車券は、次の各号のいずれかに該当する場合に無効とするものとし、社は当該乗車 券を回収する。
- (1) 旅客運賃割引証と引換えに購入した割引の普通乗車券を割引証の記名人以外の者が使用したとき。
- (2) 券面表示事項が不明となった普通乗車券を使用したとき。
- (3) 第19条第1項の規定により無効となる旅客運賃割引証で購入した普通乗車券を使用したとき。
- (4) 資格等を偽って発行された各種割引証又は証明書で購入した普通乗車券を使用したとき。
- (5) 券面表示事項若しくは改札機用普通乗車券の券裏面の磁気をぬり消し、又は改変して使用したとき。
- (6) 区間の連続していない2枚以上の普通乗車券若しくは回数乗車券、又は普通乗車券と回数乗車券とを使用して、その各券面に表示された区間と区間との間を乗車したとき。
- (7) 旅行開始後の普通乗車券を他人から譲り受けて使用したとき。
- (8) 次条及び第106条の規定により、証明書の携帯を必要とする普通乗車券を使用する旅客が、これを携帯していないとき。
- (9) 有効期間を経過した普通乗車券を使用したとき。ただし、入場後に有効期間を経過した普通乗車券を下車しないでそのまま乗車した場合(第67条)を除く。
- (10) 係員の承諾を得ないで、普通乗車券の券面に表示された区間外の区間を乗車したとき。
- (11) 大人が小児用の普通乗車券を使用したとき。ただし、普通乗車券の有効期間中に旅客の年令が 12 才に達した場合(第 66 条)を除く。
- (12) 普通乗車券をその券面に表示された発着の順序に違反して使用したとき。
- (13) その他普通乗車券を、不正乗車の手段として使用したとき
- 2 前項の規定は、偽造(偽装を含む。以下同じ。)した普通乗車券を使用して乗車した場合に準用する。

(被救護者割引普通乗車券の効力)

第70条 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した普通乗車券は、当該割引証に記入されている 被救護者又は付添人が、当該施設の代表者が発行した次の様式による旅行証明書を携帯する場合に 限って使用することができる。



(注意)

- (1) この証明書は、被救護者(付添人)用割引普通乘車券によって乗車船する場合には、必ず携帯し、係員の請求があったときは、いつでも呈示しなければならない。
- (2) この証明書は、他人に貸与し、 又は譲渡することはできない。
- (3) この証明沓を紛失したときは、 直ちに、発行者に届け出なければならない。
- (4) この証明書は、旅行を終了した とき、又は有効期間を経過したと きは、直ちに、発行者に返さなけ ればならない。
- (5) この証明書の有効期間は、発行 の日から1箇月間とする。
- 備考(1) 内には、指定番号を表示する。
 - (2) 乗車船区間欄末尾の()内には、片道、往復又は付添人だけの往復のいずれかを表示する。
- 2 前項の旅行証明書の有効期間は、発行の日から1か月間とする。
- 3 被救護者旅客運賃割引証を使用して購入した付添人用普通乗車券(第55条第3項の規定により 発売した復路用の割引普通乗車券を除く。)は、付添人が被救護者と同行する場合に限って使用す ることができる。

第4節 普通乗車券の様式

(普通乗車券の駅名等の表示方)

第71条 普通乗車券は原則として発駅を駅名で表示し、着駅を普通旅客運賃額で表示する。ただし、 着駅を駅名で表示することができる。

(普通乗車券の様式)

第72条 普通乗車券の様式は、次のとおりとする。

大人用(花隈駅を除く各駅)



小児用(花隈駅を除く各駅)



(花隈駅)



(花隈駅)



第5節 普通乗車券の改札及び引渡し

(普通乗車券の改札及び引渡し)

- 第73条 普通乗車券を使用する旅客は、旅行開始時に、当該乗車券の改札を受けるものとする。
- 2 普通乗車券を使用する旅客は、旅行終了時に、当該乗車券を係員(改札機による場合を含む。) に引渡すものとする。

第6節 乗車変更等の取扱い

第1款 乗車変更の取扱い

第1目 旅行開始前の乗車変更の取扱い

(乗車券類変更)

- 第74条 有効な普通乗車券を所持する旅客は、旅行開始前にあらかじめ係員に申し出てその承諾を受けることにより、当該乗車券を同種類の他の乗車券に変更(この変更を「乗車券類変更」という。) することができる。
- 2 乗車券類変更の取扱いをする場合は、当該乗車券に対する既に収受した普通旅客運賃と、変更する乗車券に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額は払いもどしする。

第2目 旅行開始後の乗車変更の取扱い

(区間変更)

- 第75条 普通乗車券を所持する旅客は、旅行開始後にあらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、 当該乗車券に表示された着駅について、次の各号に定める変更(この変更を「区間変更」という。) をすることができる。
 - (1) 着駅を当該着駅を超えた駅への変更(この変更を「乗越」という。)
 - (2) 着駅を当該着駅と異なる方向の駅への変更(この変更を「方向変更」という。)
- 2 区間変更の取扱いをする場合は、次の各号に定めるところにより取り扱う。
 - (1) 乗越の場合

当該乗車券に対する既に収受した旅客運賃(既収運賃)と、当該車券の発駅から変更着駅までの区間に対する普通旅客運賃との差額運賃を収受する。

(2) 方向変更の場合

既収運賃と実際に乗車する区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額は収受し、過剰額 は払いもどししない。

(精算券)

第76条 着駅の精算機において、前条の規定により旅客運賃を追加で収受する場合には、精算券を 発行する。

第2款 旅客の特殊取扱い

第1目 普通乗車券の無効

(普通乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受)

- 第77条 旅客が次の各号のいずれかに該当する場合は、当該旅客の乗車区間に対する普通旅客運賃 と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。
 - (1) 普通乗車券の改札を受けないで乗車したとき。ただし、旅客に悪意がなく、その証明ができる場合は、この限りでない。
 - (2) 第69条の規定によって無効となる普通乗車券(偽造の普通乗車券を含む。)で乗車したとき。
 - (3) 普通乗車券の改札の際にその呈示を拒み、又はその取集めの際に引渡しをしないとき。

(乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収受)

第78条 前条の規定により旅客運賃及び増運賃を収受する場合において、当該旅客の乗車駅が明らかでないときは、その列車の出発駅(接続列車のある場合で、その接続列車に乗車したことが明らかなときは、その接続列車の出発駅)から乗車したものとみなして同条の規定を適用する。

第2目 普通乗車券の紛失

(普通乗車券紛失の場合の取扱方)

- 第79条 旅客が旅行開始後、普通乗車券を紛失した場合であって、係員がその事実を認定することができないときは、既に乗車した区間については、無札旅客として前二条の規定による旅客運賃及び増運賃を収受し、前途の乗車区間については、普通旅客運賃を収受する。ただし、係員がその事実を認定できるときは、その全乗車区間に対する普通旅客運賃を収受して、増運賃は収受しない。
- 2 前項の場合、旅客は、旅行終了駅において、再収受証明書の交付を請求することができる。
- **3** 第1項のただし書及び前項の規定は、旅客が旅行開始前に普通乗車券を紛失した場合に準用する。

(普通乗車券を紛失した旅客から再収受した旅客運賃の払いもどし)

第80条 前条の規定によって普通旅客運賃及び増運賃を支払った旅客は、紛失した普通乗車券を発見した場合、その普通乗車券と再収受証明書とを駅に差し出して、発見した普通乗車券1枚につき別表第3号に定める手数料を支払い、その旅客運賃について払いもどしの請求をすることができる。ただし、再収受証明書の発行日の翌日から起算して1か年を経過したときは、これを請求することができない。

第3目 任意による旅行の取りやめ

(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)

第81条 旅客は、旅行開始前に普通乗車券が不要となった場合は、当該乗車券の券片が改札を受ける前で、かつ、有効期間内(前売りの乗車券については、有効期間の開始日前を含む。)であるときに限って、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は手数料として乗車券1枚につき別表第3号に定める金額を支払うものとする。

(旅行開始後の旅客運賃の払いもどし)

第82条 旅客は、普通乗車券を使用して旅行を開始した後、任意に旅行を中止した場合は、旅客運賃の払いもどしを請求することができない。

(旅行中止による普通乗車券の有効期間の延長及び旅客運賃の払いもどし)

- 第83条 旅客は、旅行開始後、次の各号のいずれかに該当する場合であって、かつ、その所持する 普通乗車券が有効期間内であるときは、1回に限って、普通乗車券を預けた日から有効期間を延長 する事由がなくなった日の前日までの日数(30日を限度とする。)について普通乗車券の有効期間 の延長を請求し、又は既に支払った旅客運賃から既に乗車した区間の普通旅客運賃を差し引いた残 額の払いもどしをその旅行を中止した駅に請求することができる。この場合、払いもどしを受ける 旅客は、手数料として乗車券1枚につき別表第3号に定める金額を支払うものとする。
 - (1) 傷い疾病等によって旅行を中止したとき
 - (2) 国会から喚問その他これに類する行政権又は司法権の発動によって旅行を中止したとき
- 2 前項の規定による有効期間の延長の請求は、旅行開始前の普通乗車券についても、これを準用する。
- 3 旅客は、前各号の規定により普通乗車券の有効期間の延長の取扱いを請求しようとする場合は、 あらかじめ関係の駅に申し出て、その普通乗車券を駅に預けるものとし、かつ、旅行を再び開始す る際、普通乗車券に有効期間延長の証明を受けたうえ、これを受取るものとする。この場合、旅客 が、第1項の規定により延長のできる期間を原有効期間に加算した有効期間内に再び旅行を開始し ないときは、その普通乗車券は無効として回収する。

(傷い疾病等の場合の証明)

第84条 旅客は、前条の規定により有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどしを請求する場合は、 その原因が外傷等で一見してその事実が認定できる場合を除き、医師の診断書等これを証明するに 足りるものを呈示するものとする。

(最終列車に乗り遅れた場合の有効期間の延長及び旅客運賃の払いもどし)

第85条 発行当日限りの普通乗車券を所持する旅客は、当日最終の列車に乗り遅れた場合は、直ちに当該乗車券を係員に呈示して有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合は、その翌日まで有効期間を延長又は別表第3号に定める手数料を収受して旅客運賃の払いもどしの取扱いをする。

第4目 運行不能及び遅延

(列車の運行不能又は遅延の場合の普通乗車券を使用する旅客の取扱方)

- 第86条 旅客は、次の各号のいずれかに該当する事由が発生した場合は、当該事由発生前に購入した普通乗車券について、当該各号に定めるいずれかの取扱いを選択のうえ請求することができる。
 - (1) 列車が運行不能となったとき
 - イ 次条に規定する旅行中止及び旅客運賃の払いもどし
 - ロ 第88条に規定する有効期間の延長
 - ハ 第89条に規定する無賃送還及び旅客運賃の払いもどし

- ニ 第90条に規定する他経路乗車及び旅客運賃の払いもどし
- ホ 第91条に規定する不通区間の別途旅行及び旅客運賃の払いもどし
- (2) 列車が運行時刻より遅延し、そのため接続駅で接続予定の列車の出発時刻から1時間以上に わたって目的地に出発する列車に接続を欠いたとき(接続を欠くことが確実なときを含む。)又 は着駅到着時刻に2時間以上遅延したとき(遅延することが確実なときを含む。)
 - イ 次条に規定する旅行中止及び旅客運賃の払いもどし
 - ロ 第88条に規定する有効期間の延長
 - ハ 第89条に規定する無賃送還及び旅客運賃の払いもどし
- (3) 車両の故障その他旅客の責任とならない事由によって当該列車に乗車することができないとき。
 - イ 次条に規定する旅行中止及び旅客運賃の払いもどし
 - ロ 第88条に規定する有効期間の延長
- 2 旅客は、旅行開始前に前項各号に定める事由が発生したため、事故発生前に購入した普通乗車券が不要となった場合は、当該乗車券が有効期間内(前売りの普通乗車券については、有効期間の開始日前を含む。)であるときに限って、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。

(普通乗車券を使用する旅客の旅行中止による旅客運賃の払いもどし)

第87条 前条第1項の規定により旅客が旅行を中止した場合は、既に支払った普通旅客運賃から既に乗車した区間に対する普通旅客運賃を差し引いた残額の払いもどしをする。この場合、当該乗車券が割引乗車券であるときは、割引条件のいかんにかかわらず、割引の旅客運賃を差し引いて計算する。

(普通乗車券の有効期間延長の取扱方)

- 第88条 第86条第1項の規定による普通乗車券の有効期間延長の取扱いは、次の各号の定めるところによる。
 - (1) 旅客は、普通乗車券の有効期間の延長を請求しようとする場合は、あらかじめ関係の駅に申し出て、その普通乗車券を駅に預けるものとする。この場合、延長する有効期間は次の期間とし、この期間を当該乗車券の有効期間に加算したものを当該乗車券の有効期間とする。
 - イ 第86条第1項第1号に定める事由の場合は、普通乗車券を預けた日から開通後5日以内に おいて旅行を再び開始する日の前日までの日数
 - ロ 第86条第1項第2号に定める事由の場合は、1日
 - (2) 旅客は、旅行を再び開始する際、普通乗車券に有効期間延長の証明を受けたうえ、これを受取るものとする。
 - (3) 旅客が、第1号の規定により延長のできる期間を原有効期間に加算した有効期間内に再び旅行を開始しないときは、その普通乗車券は無効として回収する。

(普通乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方)

- 第89条 第86条第1項の規定による旅客の無賃送還の取扱いは、次の各号の定めるところによる。
 - (1) 無賃送還は、その事実が発生した際に使用していた普通乗車券の券面に表示された発駅までとする。
 - (2) 無賃送還は、社が指定する適時の時刻に乗車券面に表示された発駅に向けて出発する列車による。
 - (3) 無賃送還は、乗車券面に表示された経路による。ただし、やむを得ない事由によって乗車券面に表示された経路により無賃送還を行うことができないときは、他の経路による。
 - (4) 無賃送還中は、途中下車の取扱いをしない。
 - (5) 旅客が、第2号及び第3号による乗車を拒んだときは、無賃送還の取扱いをしない。
- 2 前項の無賃送還を行った場合は、次の各号の定めによって旅客運賃の払いもどしをする。
 - (1) 乗車券面に表示された発駅まで送還したときは、既に収受した旅客運賃の全額
 - (2) 旅客の請求によって乗車券面に表示された発駅に至る途中駅まで送還したとき、又は旅客が無賃送還中の途中駅に下車したときは、次に定める額
 - イ 当該乗車券が無割引のものであるときは、既に収受した旅客運賃から発駅、途中駅に対する普 通旅客運賃を差し引いた額
 - ロ 当該乗車券が割引のものであるときは、既に収受した旅客運賃から割引条件のいかんにかかわらず、発駅、途中駅間に対する割引の旅客運賃を差し引いた額

(他経路乗車の取扱方)

- 第90条 第86条第1項の規定により列車が運行不能となった場合は、旅客は、その普通乗車券に表示された着駅と同一目的地に至る他の最短経路による乗車を請求することができる。この場合、旅客は、他経路乗車中に途中下車することができない。
- 2 前項の取扱いをする場合、既に収受した旅客運賃と実際に乗車した区間の旅客運賃とを比較して、 過剰額は払いもどしするものとし、不足額は収受しない。この場合、当該乗車券が割引乗車券であ るときは、割引条件のいかんにかかわらず、実際に乗車した区間に対する割引の旅客運賃によって 計算する。

(普通乗車券を使用する旅客の不通区間の別途旅行の取扱方)

第91条 第86条の規定により列車の運行不能のため不通となった区間を、旅客が神戸高速線によらないで別途に旅行し、普通乗車券の有効期間内に、前途の駅から乗継ぎをするときは、あらかじめ係員に申し出て不乗証明書の交付を受け、不乗区間の旅行を終えた後、普通乗車券にその証明書を添えて、その証明書に記載された不乗車区間に対する旅客運賃の払いもどしを請求することができる。

(普通乗車券を使用する旅客の旅客運賃の払いもどし駅)

- 第92条 第87条又は第89条から前条までの規定により旅客運賃の払いもどしを受けようとする旅客は、次の各号に定める駅で旅客運賃の払いもどしの請求をしなければならない。
 - (1) 無賃送還の取扱いを受けない旅客は、旅行中止駅
 - (2) 無賃送還の取扱いを受ける旅客は、送還を終えた駅
 - (3) 他経路乗車の取扱いを受けた旅客又は不通区間を別途旅行した旅客は、旅行を終えた駅

(運行不能又は遅延等の場合のその他の請求)

- 第93条 普通乗車券を使用する旅客は、第86条又は第210条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、第86条から前条又は第210条第4項第1号に定める取扱いに限って請求することができる。
- 2 普通乗車券を使用する旅客は、前項に規定するものを除いては、列車の運行不能若しくは遅延が 発生した場合又は車両故障等により列車に乗車することができないときであっても、その原因が社 の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、社に一切の請求をすることができない。

第5目 誤 乗

(普通乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送還)

- 第94条 普通乗車券を使用する旅客が乗車券面に表示された区間外に誤って乗車した場合において、 係員がその事実を認定したときは、当該乗車券の有効期間内であるときに限って、その事実を認め た後で社の指定する適時の列車によって、その誤乗区間について無賃送還の取扱いをする。
- 2 前項の取扱いをする場合の誤乗区間については、別に旅客運賃を収受しない。

(普通乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送還の取扱方)

- 第95条 前条の規定による無賃送還中は、途中下車の取扱いをしない。
- 2 旅客が、無賃送還中に途中の駅に下車したときは、誤って乗車した区間及び既に送還した区間に 対して、それぞれ普通旅客運賃を収受する。

第 3 章 定期乗車券

第1節 定期乗車券の発売

(通勤定期乗車券の発売)

- 第96条 旅客が常時、区間及び経路を同じくして乗車するため、通勤定期券購入申込書に必要事項 を記入して提出した場合は、通勤定期乗車券を発売する。
- 2 通勤定期券購入申込書の様式は、次のとおりとする。



※必要に応じ、一部様式を変更することがある。

(通学定期乗車券の発売)

第97条 指定学校の学生、生徒、児童又は幼児が、通学のため、常時、区間及び経路を同じくして順路によって乗車する場合で、その在籍する指定学校の代表者において必要事項を記入して発行した通学証明書を提出したとき、又は第106条第1項第2号に規定する通学定期乗車券購入兼用の証明書を呈示し、かつ、通学証明書(通学定期券購入申込書)に必要事項を記入して提出したときは、旅客の居住地最寄り駅と在籍指定学校最寄り駅との相互間について、通学定期乗車券を発売する。(注)「指定学校の学生、生徒、児童又は幼児」とは、指定学校に在学して、通常の教育課程の教育を受ける者をいう。

2 通学証明書の様式は、次のとおりとする。



※必要に応じ、一部様式を変更することがある。

- 3 通学証明書の有効期間は、発行の日から1か月間とする。
- 4 指定学校とは、次の各号のいずれかに該当する学校をいう。
 - (1) 学校教育法(昭和 22 年法律第 26 号) 第1条の規定による小学校、中学校、義務教育学校、 高等学校、中等教育学校、大学、高等専門学校、特別支援学校及び幼稚園。ただし、通信による 教育を行う学校の通信教育部にあっては、社の指定を受けた学校に限る。
 - (2) 前号以外の国公立の学校(その他の教育施設を含む。以下国公立の学校について同じ。)であって、社の指定を受けた学校
 - (3) 学校教育法第 124 条及び同法第 134 条の規定によって設立した私立学校であって、社の指定 を受けた学校
 - (4) 外国の大学、大学院又は短期大学の日本校のうち、学校教育法施行規則(昭和22年文部省令第11号)第155条第1項第4号、第155条第2項第7号、又は第156条第3号の規定により、我が国において、外国の大学、大学院又は短期大学の課程を有するものとして当該外国の学校教育制度において位置づけられた教育施設として文部科学大臣が指定したものであって、社の指定を受けた学校
- 5 指定学校の学生、生徒若しくは児童が、実習のため実習場等まで乗車する場合で、社が必要と認めるとき、若しくは児童福祉法(昭和22年法律第164号)第39条の規定による保育所の児童及び同法第39条の2の規定による幼保連携型認定こども園の児童が通学する場合は、第1項の規定に準じて通学定期乗車券を発売する。

(全線定期乗車券の発売)

第98条 旅客が常時、神戸高速線内の任意の区間を乗車する場合は、全線定期乗車券を発売する。

(定期乗車券の発売箇所)

第99条 定期乗車券は、社の指定した駅において発売する。

(定期乗車券の発売範囲)

第100条 定期乗車券は、発売駅及び発売駅以外の駅から乗車する場合に有効なものを発売することができる。

(定期乗車券の発売日)

第101条 定期乗車券は有効期間の開始日の14日前から発売することができる。

(定期乗車券購入用乗車証)

- 第 102 条 旅客が定期乗車券を購入する場合において、次の各号に掲げるときは、旅客は所定の定期乗車 券購入用乗車証(以下「定購証」という。)を購入することにより、定期乗車券を発売していない駅(以下「中 間駅」という。)から定期乗車券発売駅(以下、この条において「発売駅」という。)まで乗車することができる。
 - (1) 旅客が新規の定期乗車券を購入するため、中間駅から発売駅まで乗車する場合
 - (2) 有効区間内に発売駅のない定期乗車券を所持する旅客が、当該定期乗車券の有効期間の満了日の翌日から有効となる新たな定期乗車券を継続して購入するため、中間駅から発売駅まで乗車する場合
- 2 定購証は、旅客が発行当日に定期乗車券を購入したときに限り、定期乗車券発売駅において、手数料 を収受することなく、払いもどしを行うものとする。
- 3 定購証の様式は次のとおりとする。

(花隈駅を除く各駅)



(花隈駅)



4 定購証の有効期間は、発行当日限りとする。

第2節 定期旅客運賃

(定期旅客運賃及びこれに含まれる鉄道駅バリアフリー料金)

第 103 条 定期旅客運賃(通学定期旅客運賃を除く。)は、鉄道駅バリアフリー料金を含めて収受するものとし、大人の定期旅客運賃及びこれに含まれる鉄道駅バリアフリー料金は、別表第1号のとおりとする。

(小児の定期旅客運賃)

第104条 小児の定期旅客運賃は、大人の定期旅客運賃を折半し、端数計算した額とする。

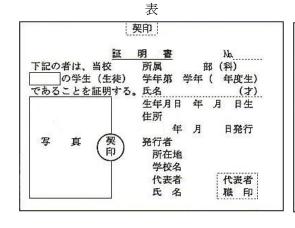
第3節 定期乗車券の効力

(定期乗車券の使用条件)

- 第 105 条 定期乗車券は、その券面表示事項に従う場合に限り、使用回数を制限せずに使用することができる。
- 2 定期乗車券の1券片を使用できる旅客の人数は1人に限る。
- 3 定期乗車券は、乗車以外の目的で乗降場に入出する場合には、使用することができない。

(通学定期乗車券の効力)

- 第 106 条 通学定期乗車券は、その通学する指定学校の代表者が発行した次の様式による証明書を携帯する場合に限って有効とする。
 - (1) 一般用



裏

(注意)

- (1) この証明書は、通学定期乗車券又は学生用割引 乗車券によって乗車船する場合には、必ず携帯し、 係員の請求があるときは、いつでも呈示しなけれ ばならない。
- (2) この証明書は、他人に貸与し、又は譲渡することはできない。
- (3) この証明書を紛失したときは、直ちに、発行者 に届け出なければならない。
- (4) この証明書は、新たな証明書の交付を受けたとき又は卒業・退学等によって学籍を失ったときは 直ちに、発行者に返さなければならない。

(2) 通学定期乗車券購入兼用

表

契約 証明 <u>書</u> Ma	年 月 日まで有効 通学区間 ・ 通学定期乗車券発行控
下記の名は、当仅 所典 俳(智)	発 行 年 月 日 有効期間 発行駅 記事
の学生(生徒) 学年第 学年(年度生)	箇月
であることを証明する。氏名 (才)	窗月
生年月日 年 月 日生	箇月
住所	笛月
年 月 日発行	窗月
写 真 製 発行者	箇月
印所在地	笛月
学校名	笛月
代表者	箇月
氏名 職 印	笛月

裏

発行年月日	有効期間	発行駅	記事
	箇月		
	箇月		
	箇月		
	笛月		
	箇月		
	箇月		
Tie	笛月		
	笛月		
	箇月		
	箇月	V	

(注意)

- (1) この証明書は、通学定期乘車券又は学生用割引 乗車券によって乗車船する場合には、必ず携帯し、 係員の請求があったときは、いつでも呈示しなけ ればならない。
- (2) 通学定期乗車券を購入するときは、定期乗車券 購入申込書に必要事項を記入して、この証明書と ともにさし出さなければならない。
- (3) この証明書は、他人に貸与し、又は譲渡することはできない。
- (4) この証明書を紛失したときは、直ちに、発行者 に届け出なければならない。
- (5) この証明書は、新たな証明書の交付を受けたとき又は卒業・退学等によって学籍を失ったときは、 直ちに、発行者に返さなければならない。
- 備考(1) 内には、学校種別又は指定番号を表示する。
 - (2) この証明書に用いる写真は、証明書発行前6か月以内に撮影した縦3cm、横3cmの正面上半身のものとする。
 - (3) この証明書に貼付ける写真は、証明書発行の日から1か月に限り、省略することができる。
 - (4) 中学校第3学年以下(義務教育学校後期課程の最終学年以下及び中等教育学校前期課程の最終学年以下を含む。)の生徒、児童及び幼児の証明書は、写真を省略したものとすることができる。
 - (5) 通学定期乗車券購入兼用の証明書にあっては、発行控欄以外の記入事項は発行者において記入するものとする。
- **2** 指定学校においてにおいてその代表者が発行した証明書又は学生証で、前項に規定する様式に準ずるものは、同項の証明書に代用することができる。
 - (注) 新入学のため、指定学校より証明書の交付を受けていない場合であっても、毎年4月中に限り、指定学校の代表者が発行した仮生徒証、入学許可証又はこれに準ずるものを証明書の代用とみなし取り扱うことができる。

(定期乗車券の効力の特例)

第107条 定期乗車券は、券面に表示された有効区間内の途中駅から乗車する場合は、第105条第1項の規定にかかわらず、使用することができる。

(小児用定期乗車券の効力の特例)

第108条 小児用定期乗車券は、その有効期間中に使用旅客の年令が12才に達した場合であっても、 第105条第1項の規定にかかわらず、これを使用することができる。

(定期乗車券の有効期間)

- 第109条 定期乗車券の有効期間は、次の各号による。
- (1) 通勤定期乗車券 1か月、3か月又は6か月とする
- (2) 通学定期乗車券 1か月、3か月又は6か月とする
- (3) 全線定期乗車券 1か月、3か月又は6か月とする

(継続乗車)

第 110 条 乗車中に有効期間を経過した当該使用定期乗車券は、下車しないでそのまま乗車する場合 に限り、その券面に表示された着駅までは、第 105 条第 1 項の規定にかかわらず、これを使用する ことができる。

(改氏名の場合の定期乗車券の書換)

第 111 条 定期乗車券の使用者が、氏名を改めた場合は、その氏名の書換えを請求しなければならない。

(定期乗車券が前途無効となる場合)

- 第112条 定期乗車券は次のいずれかに該当する場合は、その後の乗車については無効とし、社は当該乗車券を回収する。
 - (1) 旅客が、第217条第1項第1号、第218条又は第219条の取扱いを受けたとき。
 - (2) 鉄道営業法(明治33年法律第65号)第42条の規定によって車外に退去させられたとき。

(定期乗車券が無効となる場合)

- 第113条 定期乗車券は、前条各号に定める場合の他、次の各号のいずれかに該当する場合は、無効 とし、社は当該乗車券を回収する。
 - (1) 定期乗車券をその記名人以外の者が使用したとき。
 - (2) 券面表示事項が不明となった定期乗車券を使用したとき。
 - (3) 使用資格、氏名、年令、区間又は通学の事実を偽って購入した定期乗車券を使用したとき。
 - (4) 券面表示事項若しくは改札機用定期乗車券の券裏面の磁気をぬり消し、又は改変して使用したとき。
 - (5) 区間の連続していない 2 枚以上の定期乗車券を使用して、その各券面に表示された区間と区間との間を乗車したとき。

旅客営業規則

- (6) 定期乗車券の区間と連続していない普通乗車券又は回数乗車券とを使用して、その各券面に表示された区間と区間との間を乗車したとき。
- (7) 通学定期乗車券を使用する旅客が、その使用資格を失った後に使用したとき。
- (8) 有効期間開始前の定期乗車券を、その期間開始前に使用したとき。
- (9) 有効期間満了後の定期乗車券を、その期間満了後に使用したとき。
- (10) 通学定期乗車券を使用する旅客が、携帯しなければならない証明書(第106条)を携帯していないとき。
- (11) 係員の承諾を得ないで、定期乗車券の券面に表示された区間外の区間を乗車したとき。
- (12) その他定期乗車券を、不正乗車の手段として使用したとき。
- 2 前項の規定は、偽造した定期乗車券を使用した場合に準用する。

第4節 定期乗車券の様式

(定期乗車券の駅名の表示方)

- 第114条 定期乗車券の駅名の表示方は、次のとおりとする。
 - (1) 発駅及び着駅を駅名で表示する。
 - (2) 前項の規定にかかわらず、全線定期乗車券の発着駅名は、「高速-高速全線」を表示する。

(定期乗車券の様式)

第115条 定期乗車券の様式は、次のとおりとする。

通勤用



通学用



全線用



第5節 定期乗車券の改札及び引渡し

(定期乗車券の改札及び引渡し)

- 第116条 定期乗車券を使用する旅客は、旅行開始時及び旅行終了時に、当該乗車券の改札を受ける ものとする。
- 2 定期乗車券を使用する旅客は、当該乗車券の有効期間が満了した際に、直ちにこれを係員に引渡 すものとする。

第6節 定期乗車券を使用する旅客の特殊取扱い

第1款 定期乗車券の無効

(定期乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受)

- 第117条 旅客が次の各号のいずれかに該当する場合は、当該旅客の乗車区間に対する普通旅客運賃 と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。
 - (1) 定期乗車券の改札を受けないで乗車したとき。ただし、旅客に悪意がなく、その証明ができる場合は、この限りでない。
 - (2) 定期乗車券の改札の際にその呈示を拒み、又は前条第2項に規定する引渡しをしないとき。
- 2 第 113 条第 1 項の規定により定期券を無効として回収した場合(同条第 2 項において準用する場合を含む。)は、当該旅客から次の各号による普通旅客運賃と、その 2 倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。
 - (1) 第 113 条第1項第1号から第5号までのいずれかに該当する場合は、その定期乗車券の効力が発生した日(第5号に該当する場合で効力の発生した日が異なるときは、発見に近い日)から、同項第7号に該当する場合はその使用資格を失った日から、同項第8号に該当する場合はその発売日から、同項第9号に該当する場合はその有効期間満了の日の翌日から、それぞれの無効の事実を発見した当日まで、その定期乗車券を使用して券面に表示された区間(同項第5号の場合においては、各定期乗車券の券面に表示された区間と区間外とをあわせた区間、また、全線定期乗車券にあっては、営業キロ程6キロメートル相当分)を毎日1往復(又は2回)ずつ乗車したものとして計算した普通旅客運賃

- (2) 第 113 条第1項第6号に該当する場合であって、回数乗車券を使用したときは、定期乗車券及び回数乗車券の券面に表示された区間と、その区間外とを通じた区間を、その回数乗車券の使用された券片に対して、1券片ごとに1回ずつ往復乗車したものとして計算した普通旅客運賃
- (3) 第113条第1項第6号に該当する場合であって、普通乗車券を使用したとき及び同項第10号から第12号までのいずれかに該当する場合は、その乗車した区間に対する普通旅客運賃

(乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収受)

第118条 前条の規定により旅客運賃及び増運賃を収受する場合において、当該旅客の乗車駅が明らかでないときは、その列車の出発駅(接続列車のある場合で、その接続列車に乗車したことが明らかなときは、その接続列車の出発駅)から乗車したものとみなして同条の規定を適用する。

第2款 定期乗車券の紛失

(定期乗車券紛失の場合の取扱方)

- 第119条 旅客が旅行開始後、定期乗車券を紛失した場合であって、係員がその事実を認定することができないときは、既に乗車した区間については、無札旅客として前二条の規定による旅客運賃及び増運賃を収受し、前途の乗車区間については、普通旅客運賃を収受する。ただし、係員がその事実を認定できるときは、その全乗車区間に対する普通旅客運賃を収受して、増運賃は収受しない。
- **2** 前項の規定による取扱いをした場合であっても、旅客は再収受証明書の交付を請求することはできない。

第3款 任意による旅行の取りやめ

(使用開始前の定期旅客運賃の払いもどし)

- 第120条 旅客は、有効期間開始前の定期乗車券が不要となった場合は、これを定期乗車券発売の発行駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。旅客は定期乗車券払いもどし請求書を提出するものとし、手数料として1枚につき220円を支払うものとする。
- 2 前項の規定にかかわらず、定期乗車券を所持する旅客が、有効開始当日の乗車前に払いもどしを 請求した場合は、乗車しなかったことが明らかなときに限って、前項の規定により払いもどしをす ることができる。

(使用開始後の定期旅客運賃の払いもどし)

- 第121条 旅客は、定期乗車券の使用を開始した後、その定期乗車券が不要となった場合は、有効期間内であるときに限って、これを定期乗車券発売の発行駅に差し出して、既に支払った定期旅客運賃から使用経過月数に相当する定期旅客運賃を差し引いた残額の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は、定期乗車券払いもどし請求書を提出するものとし、手数料として乗車券1枚につき220円を支払うものとする。
- 2 前項の計算については、払いもどし請求の当日は経過日数に算入し、また、1か月未満の経過日数は1か月として計算する。
- 3 第1項の定期乗車券の経過月数に相当する定期旅客運賃は、次の各号によって計算する。
 - (1) 使用経過月数が1か月又は3か月のときは、各その月数に相当する定期旅客運賃
 - (2) 使用経過月数が2か月のときは、1か月に相当する定期旅客運賃の2倍の額
 - (3) 使用経過月数が4か月のときは、3か月と1か月に相当する定期旅客運賃の合算額
 - (4) 使用経過月数が5か月のときは、3か月と1か月の2倍に相当する定期旅客運賃の合算額

(使用開始後7日以内の定期旅客運賃の払いもどし)

第122条 前条の規定にかかわらず、定期乗車券を所持する旅客が、有効期間の開始日(継続して発売した定期乗車券にあっては、継続前の定期乗車券の期間が終わる日の翌日、即ち、有効期間満了の日よりさかのぼる1か月、3か月又は6か月間の頭初に相当する日)から7日以内にこれを不要とし、定期乗車券発売の発行駅に差し出した場合は、手数料 220 円を収受して、旅客から既に収受した定期旅客運賃から、定期乗車券の区間(全線定期乗車券にあっては、営業キロ程6キロメートル相当分)を普通旅客運賃によって1日1往復(又は2回)ずつ乗車したものとして計算した額を差し引いた残額を払いもどしするものとする。

第4款 運行不能及び遅延

(列車の運行不能又は遅延の場合の取扱方)

第123条 旅客は、旅行開始後又は使用開始後に、列車が運行不能となった場合は、当該事由発生前 に購入した定期乗車券について、他経路乗車の取扱いに限って、これを請求することができる。

(他経路乗車の取扱方)

- 第124条 前条の規定により、旅客は、その定期乗車券に表示された着駅と同一目的地に至る他の最 短経路による乗車を請求することができる。この場合、旅客は、他経路乗車中に途中下車すること ができない。
- 2 前項の規定により、他経路を乗車中に途中下車した場合は、他経路への分岐駅から下車駅までの 区間に対する普通旅客運賃を収受する。

(定期乗車券の有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどし)

- 第125条 定期乗車券を使用する旅客は、列車が運行休止のため、引き続き5日以上当該乗車券を使用できなくなった場合は、当該乗車券を発売駅に差し出して、相当日数の有効期間の延長を請求し、 又は次項に定める金額の払いもどしを請求することができる。
- 2 前項に規定する払いもどしの金額は、使用しない区間(2区間以上ある場合は、その区間の営業キロ程を通算する。)の当該定期乗車券と同一の種類及び有効期間による定期旅客運賃を次の日数で除し、その1円未満の端数を1円単位に切上げた額に、休止日数を乗じ、端数計算した額
 - イ 有効期間が1か月のものにあっては、30日
 - ロ 有効期間が3か月のものにあっては、90日
 - ハ 有効期間が6か月のものにあっては、180日

(運行不能又は遅延等の場合のその他の請求)

- 第126条 定期乗車券を使用する旅客は、前条第1項に規定する事由が発生した場合は、その原因が 社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、前条に定める取扱いに限って請求す ることができる。
- 2 定期乗車券を使用する旅客は、前項に規定するものを除いては、列車の運行不能若しくは遅延が 発生した場合又は車両故障等により列車に乗車することができないときであっても、その原因が社 の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、社に一切の請求をすることができない。

第 4 章 回数乗車券

第1節 回数乗車券の発売

(回数乗車券の発売)

- 第127条 旅客が、しばしば一定した区間を乗車する場合は、11券片の普通回数乗車券を発売する。
- 2 前項の規定によって回数乗車券を発売する区間は、片道乗車券を発売できるものに限る。
- 3 前各項の規定によって発売する普通回数乗車券は、身体障害者旅客運賃割引規則、知的障害者旅 客運賃割引規則又は精神障害者旅客運賃割引規則を適用して発売するものに限る。

第128条 削除

(回数乗車券の発売箇所)

第129条 回数乗車券は、社が定める駅において発売する。

(回数乗車券の発売範囲)

第130条 回数乗車券は、発売駅及び発売駅以外の駅から乗車する場合に有効なものを発売することができる。

(回数乗車券の発売日)

第131条 回数乗車券は、発売当日から有効となるものを発売する。

第2節 回数旅客運賃

(回数旅客運賃)

- 第132条 回数旅客運賃は、次のとおりとする。
 - (1) 大人回数旅客運賃 大人の普通回数乗車券は11券片とし、その区間の大人片道普通旅客運賃を10倍した額とする。
 - (2) 小児回数旅客運賃 小児の普通回数乗車券は11券片とし、その区間の小児片道普通旅客運賃を10倍した額とする。

第133条 削除

第3節 回数乗車券の効力

(回数乗車券の使用条件)

- 第134条 回数乗車券は、乗車人員を記載したものを除き、1券片をもって1人が、1回に限り、その券面表示事項に従って使用することができる。
- 2 回数乗車券は、乗車以外の目的で乗降場に入出する場合には、使用することができない。

(回数乗車券の効力の特例)

- 第135条 回数乗車券は、次の各号に掲げる場合は、前条の規定にかかわらず、使用することができる。
 - (1) 大人用の回数乗車券を小児が使用する場合。
 - (2) 券面に表示された発着区間内の途中駅から乗車する場合。

(旅客運賃の払いもどしをしない場合)

第136条 旅客は、前条の規定により小児が大人用の回数乗車券を使用して乗車した場合の旅客運賃 の差額については、払いもどしを請求することができない。

(不乗区間に対する取扱い)

第137条 旅客は、第135条第2号の規定により、有効区間内の途中駅から旅行を開始した場合の不乗区間については、乗車又は払いもどしの請求をすることができない。

(回数乗車券の有効期間)

第138条 回数乗車券の有効期間は、発売日から、その日の属する月の翌月から起算して第3月の末日までとする。

(小児用回数乗車券の効力の特例)

第139条 小児用回数乗車券は、その有効期間中に使用旅客の年令が12才に達した場合であっても、 第134条第1項の規定にかかわらず、これを使用することができる。

(継続乗車)

第 140 条 乗車中に有効期間を経過した回数乗車券は、下車しないでそのまま乗車する場合に限り、 その券面に表示された着駅までは、第 134 条第 1 項の規定にかかわらず、これを使用することがで きる。

第141条 削除

(回数乗車券が前途無効となる場合)

- 第142条 回数乗車券の当該使用券片は次の各号のいずれかに該当する場合は、その後の乗車については無効とし、社は当該乗車券を回収する。
 - (1) 旅客が、途中下車できない駅に下車したとき。
 - (2) 旅客が、第217条第1項第1号、第218条又は第219条の取扱いを受けたとき。
 - (3) 鉄道営業法 (明治33年法律第65号) 第42条の規定によって車外に退去させられたとき。

(回数乗車券が無効となる場合)

- 第143条 回数乗車券は、次の各号のいずれかに該当する場合は、その全券片を無効として回収する。
 - (1) 旅客運賃割引証と引換えに購入した割引の回数乗車券を割引証の記名人以外の者が使用したとき。
 - (2) 券面表示事項が不明となった回数乗車券を使用したとき。
 - (3) 第19条第1項の規定により無効となる旅客運賃割引証で購入した回数乗車券を使用したとき。
 - (4) 資格等を偽って発行された各種割引証又は証明書で購入した回数乗車券を使用したとき。
 - (5) 券面表示事項若しくは改札機用回数乗車券の券裏面の磁気をぬり消し、又は改変して使用したとき。
 - (6) 区間の連続していない2枚以上の普通乗車券若しくは回数乗車券、又は普通乗車券と回数乗車券とを使用して、その各券面に表示された区間と区間との間を乗車したとき。
 - (7) 旅行開始後の回数乗車券を他人から譲り受けて使用したとき。
 - (8) 次条の規定により、証明書の携帯を必要とする回数乗車券を使用する旅客が、これを携帯していないとき。
 - (9) 有効期間を経過した回数乗車券を使用したとき。ただし、入場後に有効期間を経過した回数乗車券を下車しないでそのまま乗車した場合(第140条)を除く。
 - (10) 係員の承諾を得ないで、回数乗車券の券面に表示された区間外の区間を乗車したとき。
 - (11) 大人が小児用の回数乗車券を使用したとき。ただし、回数乗車券の有効期間中に旅客の年令が 12 才に達した場合(第 139 条)を除く。
 - (12) 回数乗車券をその券面に表示された発着の順序に違反して使用したとき。
 - (13) その他回数乗車券を、不正乗車の手段として使用したとき。
- 2 前項の規定は、偽造(偽装を含む。以下同じ。)した回数乗車券を使用して乗車した場合に準用する。

第 144 条 削除

第4節 回数乗車券の様式

(回数乗車券の駅名等の表示方)

第145条 回数乗車券は原則として発駅を駅名で表示し、着駅を普通旅客運賃額で表示する。ただし、 着駅を駅名で表示することができる。

(回数乗車券の様式)

第146条 回数乗車券の様式は、次のとおりとする。

普通回数乗車券

大人用

神戸高速

普通回数券

2025-4月末で有効
下車前途景効

乗車駅

140円

MM

140円

MM

140円

MM

20250119新開地11

0101

小児用

神戸高速

神戸高速

・ 通回数券

2025-4月末まで有効

下車前途無効 ★

乗車駅

140円

棚/児(11枚) 350円
20250119 新開地02
0014

第5節 回数乗車券の改札及び引渡し

(回数乗車券の改札及び引渡し)

- 第147条 回数乗車券を使用する旅客は、旅行開始時に、当該乗車券の改札を受けるものとする。
- 2 回数乗車券を使用する旅客は、旅行終了時に、当該乗車券を係員(改札機による場合を含む。) に引き渡すものとする。

第6節 乗車変更の取扱い

(区間変更)

第148条 回数乗車券を所持する旅客は、その券片について無割引の普通乗車券を所持しているもの とみなして、旅行開始後又は使用開始後にあらかじめ係員に申し出て、その承諾を受け、当該乗車 券に表示された着駅について、第75条の規定に準じて区間変更の取扱いをすることができる。

(精算券)

第149条 着駅の精算機において、前条の規定により旅客運賃を追加で収受する場合には、精算券を 発行する。

第7節 回数乗車券を使用する旅客の特殊取扱い

第1款 回数乗車券の無効

(回数乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受)

- 第150条 旅客が次の各号のいずれかに該当する場合は、当該旅客の乗車区間に対する普通旅客運賃 と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。
 - (1) 回数乗車券の改札を受けないで乗車したとき。ただし、旅客に悪意がなく、その証明ができる場合は、この限りでない。
 - (2) 第143条の規定によって無効となる回数乗車券(偽造の回数乗車券を含む。)で乗車したとき。
 - (3) 回数乗車券の改札の際にその呈示を拒み、又はその取集めの際に引渡しをしないとき。
- 2 前項の場合、旅客が、第143条第1項第6号の規定により無効となる2以上の回数乗車券で乗車 したときは、使用済みの回数乗車券については、それぞれの券面に表示された区間と区間外とを通 じた区間を乗車したものとして計算した前項の規定による普通旅客運賃及び増運賃を、当該旅客か ら収受する。この場合、使用済みの券片(使用済みの券片数が異なるときは、使用済み券片数の少 ない方の券片)に対して1券片ごとに、1回ずつ乗車したものとして計算する。

(乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収受)

第151条 前条の規定により旅客運賃及び増運賃を収受する場合において、当該旅客の乗車駅が明らかでないときは、その列車の出発駅(接続列車のある場合で、その接続列車に乗車したことが明らかなときは、その接続列車の出発駅)から乗車したものとみなして同条の規定を適用する。

第2款 回数乗車券の紛失

(回数乗車券紛失の場合の取扱方)

- 第152条 旅客が旅行開始後、回数乗車券を紛失した場合であって、係員がその事実を認定することができないときは、既に乗車した区間については、前二条の規定による旅客運賃及び増運賃を収受し、前途の乗車区間については、普通旅客運賃を収受する。ただし、係員がその事実を認定できるときは、その全乗車区間に対する普通旅客運賃を収受して、増運賃は収受しない。
- **2** 前項の規定による取扱いをした場合であっても、旅客は、再収受証明書の交付を請求することはできない。

第3款 任意による旅行の取りやめ

(使用開始前の旅客運賃の払いもどし)

第153条 旅客は、使用開始前で、有効期間内の回数乗車券が不要となった場合は、これを駅に差し出して既に支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、手数料として 11 券片(普通回数乗車券)につき 220 円を支払うものとする。

(使用開始後の旅客運賃の払いもどし)

第154条 旅客は、回数乗車券の使用を開始した後、その回数乗車券の一部が不要となった場合は、 有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して、既に収受した回数旅客運賃から使用済み 券片数に対する券面区間に相当する普通旅客運賃を差し引いた残額の払いもどしを請求すること ができる。この場合、旅客は、手数料として11券片(普通回数乗車券)につき 220円を支払うも のとする。

第4款 運行不能及び遅延

(列車の運行不能又は遅延の場合の回数乗車券を使用する旅客の取扱方)

- 第155条 旅客は、次の各号のいずれかに該当する事由が発生した場合は、当該事由発生前に購入した回数乗車券について、無賃送還又は他経路乗車の取扱いに限って、これを請求することができる。
 - (1) 列車が運行不能となったとき
 - (2) 列車が運行時刻より遅延し、そのため接続駅で接続予定の列車の出発時刻から1時間以上に わたって目的地に出発する列車に接続を欠いたとき(接続を欠くことが確実なときを含む。)又 は着駅到着時刻に2時間以上遅延したとき(遅延することが確実なときを含む。)

(回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方)

- 第156条 前条の規定による回数乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱いは、次の各号の定めると ころによる。
 - (1) 無賃送還は、その事実が発生した際に使用していた回数乗車券の券面に表示された発駅までとする。
 - (2) 無賃送還は、社の指定する適時の時刻に乗車券面に表示された発駅に向けて出発する列車による。
 - (3) 無賃送還は、乗車券面に表示された経路による。
 - (4) 無賃送還中は、途中下車の取扱いをしない。
 - (5) 旅客が、第2号及び第3号による乗車を拒んだときは、無賃送還の取扱いをしない。
- **2** 無賃送還を行った場合、当該券片をその後1回に限り、その券面表示事項に従って使用することができる。

(他経路乗車の取扱方)

第157条 第155条の規定により列車が運行不能となった場合は、旅客は、その回数乗車券に表示された着駅と同一目的地に至る他の最短経路による乗車を請求することができる。この場合、旅客は、他経路乗車中に途中下車することができない。

(運行休止の場合の有効期間の延長又は旅客運賃の払いもどし)

第158条 回数乗車券を使用する旅客は、列車が運行休止のため、引き続き5日以上当該乗車券を使用できなくなった場合は、当該乗車券を駅(それぞれの発売の各駅)に差し出して、相当日数の有効期間の延長を請求し、又は回数旅客運賃に残余の券片数を乗じ、これを総券片数で除して端数計算した金額の払いもどしを請求することができる。

(運行不能又は遅延等の場合のその他の請求)

- 第159条 回数乗車券を使用する旅客は、第155条又は第210条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、前条又は第210条第4項第3号に定める取扱いに限って請求することができる。
- 2 回数乗車券を使用する旅客は、前項に規定するものを除いては、列車の運行不能若しくは遅延が 発生した場合又は車両故障等により列車に乗車することができないときであっても、その原因が社 の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、社に一切の請求をすることができない。

第 5 章 団体乗車券

第1節 団体乗車券の発売

(団体乗車券の発売)

第 160 条 旅客が、発・着駅及び目的を同じくして 25 人以上一団となって旅行する場合で、あらかじめその人員、行程、乗車すべき列車、その他輸送計画に必要な事項を申し出て、社が団体としての運送の承認をしたものに対しては、旅客運賃を割引した団体乗車券を発売する。

(1) 学生団体

- イ 次のいずれかに該当する学校等の学生等とその付添人及び当該学校等の教職員(嘱託している医師及び看護師を含む。以下同じ。)によって構成された団体で、当該学校等の教職員が引率するもの。ただし、へき地教育振興法(昭和29年法律第143号)第2条に規定するへき地学校で市町村教育委員会が証明したものの生徒又は児童の場合は、人員が25人未満であっても、この取扱いをする。
 - (4) 第97条第4項に定める指定学校の学生、生徒、児童又は幼児
 - (p) 児童福祉法第39条に規定する保育所の児童及び同法第39条の2の規定による幼保連携型認定こども園の児童
- ロ イの付添人は、大人とし、当該団体を構成する旅客が次のいずれかに該当する場合に限るものとし、その人員は旅客1人につき、付添人1人とする。
 - (4) 幼稚園の幼児、保育所の児童、幼保連携型認定こども園の児童、小学校第3学年以下又は 義務教育学校前期課程第3学年以下の児童であるとき。
 - (1) 障害又は虚弱のため、社において付添を必要と認めるとき。
- (2) 普通団体

前号以外の旅客によって構成された団体で、責任のある代表者が引率するもの。

- 2 小学校又は義務教育学校(前期課程に限る)の児童によって構成された前項第1号の団体中に 12 才以上の児童がある場合でも、この児童は小児とみなして取り扱う。
- 3 第1項に規定するもののほか、社において特に必要と認め、旅行目的、割引を受ける者の資格等特別の運送条件を定めた団体の旅客で、社が運送の引受をしたものに対して、旅客運賃の割引をした団体乗車券を発売することがある。
- **4** 第1項第1号に規定する学生団体が、数校連合して同一の目的及び行程によって旅行する場合は、 これを1口の団体として取り扱うことができる。

(団体乗車券の発売箇所)

第161条 団体乗車券は、社の指定した駅において発売する。

(団体乗車券の発売範囲)

第 162 条 団体乗車券は、発売駅及び発売駅以外の駅から乗車する場合に有効なものを発売することができる。

(団体乗車券の発売日)

第163条 団体乗車券は、発売当日から有効となるものを発売する。

(団体旅客運送の申込み)

- 第164条 団体乗車券を購入しようとする者は、あらかじめ、その人員、行程、乗車すべき列車、その他輸送計画に必要な事項を記載した団体乗車申込書を提出して、団体旅客運送の申込を行うものとする。ただし、社において特に認める場合は、団体乗車申込書の提出を省略することができる。
- 2 前項の規定による申込者は、次のとおりとする。
 - (1) 学生団体

教育長又は学校長(保育所等の代表者を含む。) ただし、数校連合の場合で学校長が申込む ときは、各学校長連名とし、代表学校長名を明示する。

(2) 普通団体

代表者

3 団体乗車申込書の様式は、次のとおりとする。

(花隈駅を除く各駅)



(注) 数校連合のときは、関係学校別の人員を明示する。

(花隈駅)

											4	F		9
					可	_1	体 券	申	込	畫				
御団	Mc-s									() 46	
TO			ā		00				-				/ *	
所在#	h													
代表4	ť.	_		_		Ħ.	(<u>f</u> (l)		Tel_)	_	_	_
田	*	额		91	(D)	#	通	6	Ф 4	校	(2	9 :	その作	1948
Z 9.	ж	0	方	201	0	片	36		②往	8E		٩	(H)	遊
- (þ	斑		п		_		= #	19'	EC 80	_	_		
	Л			В										
	16		-	9				98	→					Ŋ
	Я			в								_		
	BÝ		-	9				82						BF.
	Я	-	-	в								-		
-	10		_	9				駅						98
	Fe T	*	_	"	小児	-	÷1					_		
人	\vdash	ж.	^	+	715 W.	+	77.0			电下轨道				
00	+		_	_						うち般戦闘	4・付款	_		-
26														
野天時の	場合	:						領収書		一括		-	91	
個人情	親の	取扱い	Vi:	10	ντ]							-		_
記載		た個人 使用に				の発	多業務に対	用するは	助、当1	からお草	F様へご	遊紋	名する	必要

(団体旅客運送の予約)

第 165 条 旅客から前条の規定による団体旅客運送の申込みを受けた場合で、社において運輸上支障がないと認めたときは、当該旅客運送の引受けをする。

(団体旅客申込人員等の変更)

第 166 条 団体旅客の運送引受後、旅客の都合による申込人員その他取扱条件の変更は、社において 運輸上支障がないと認めた場合に限り、これを行う。

(責任人員)

- 第167条 団体旅客を運送する場合で、社が必要と認めたときは、その団体旅客の全行程について申込人員の9割に相当する人員(1人未満の端数は、切捨てる。)を責任人員とし、実際乗車人員がこれに満たない場合であっても、責任人員に相当する団体旅客運賃を収受することを条件として運送の引受けを行う。
 - (注) 大人と小児の混合団体の場合の責任人員は、大人、小児別に計算する。
- 2 団体旅客の運送引受後、前条の規定による団体申込人員の変更の承諾を行う場合は、同時に責任 人員の変更を行う。
 - (注) 責任人員が増加したときは、責任人員の変更を行うが、責任人員が減少したときは、責任人 員の変更の取扱いをしない。

(団体旅客に対する保証金)

- 第168条 前条の規定により責任人員を付した場合、団体旅客の申込者から団体旅客運送の引受けの 内容に従って計算した団体旅客運賃の1割に相当する額(100円未満の端数は100円単位に切り 上げる。)を保証金として収受することがある。
- 2 前項の規定による保証金は、社において指定した日までに団体乗車券を購入する駅に納付するものとし、申込者がその期日までに保証金を納付しなかったときは、その申込みが取消されたものとみなす。
- **3** 保証金の納付後において、社の責任とならない事由によって、申込者がその申込みを取消したと きは、これを返還しない。
- 4 団体の申込人員の変更(第 166 条)の承諾を行ったときは、保証金の納付前の場合にあっては、変更後の申込人員に対する保証金を収受させ、また保証金の納付後の場合にあっては、納付すべき保証金の額と既に収受したの保証金の額とを比較し、不足額があるときは、これを収受し、過剰額は返還しない。
- 5 保証金の納付後において、社の責任となる事由によって引受条件の一部を変更する必要が生じ、 これを申込者が承諾し、かつ、納付すべき団体旅客運賃が減じたときは、減額分相当の保証金を返 還することがある。
- 6 保証金は、団体乗車券発売の際、団体旅客運賃の一部に充当し、過剰額があってもその過剰額は 返還しない。

- 7 保証金は、次の各号のいずれかに該当する場合に限り、その納付額の全額の返還を行う。
 - (1) 社の都合によって解約した場合
 - (2) 天災事変等の原因によって、団体旅行ができなくなった場合
- 8 保証金に対しては、利子を付さない。

(一部区間不乗の団体乗車券の発売)

第169条 旅行行程中の一部区間を乗車しない団体旅客に対し、社において特に承諾した場合は、当該区間を通した団体乗車券を発売することがある。

第2節 団体旅客運賃

(団体旅客運賃の割引率)

第 170 条 第 160 条の規定によって団体乗車券を発売する場合は、次により普通旅客運賃の割引を行う。

種別	学 生 団	体	
人員	中学校	その他の学校	普通団体
	義務教育学校(後期課程)	C is IE is 1 IX	
25 人以上	3割	2割	1割
100 人以上	4割	3割	2割
300 人以上	5割	4割	3割

2 団体旅客に対しては、次により無賃の取扱いをする。

団体を構成する人員	無賃扱人員
25 人~99 人	1人
100 人~149 人	2人
以上 50 人までを増すごとに	1人を加える

(注) 団体旅客が多数のときは、次の計算により無賃扱人員を算出する。

団体構成人員÷50=無賃扱人員(余りは切り捨て)

- 3 団体旅客運賃の割引をするときは、無賃扱人員を含む総人員に対して相当割引率を適用する。
 - (注)へき地学校の25人未満の学生団体旅客(第160条)に対する団体旅客運賃は、25人以上99人までの人員に対する割引率を適用する。なお、無賃扱人員は適用しない。

(団体旅客運賃の計算方)

- 第171条 団体旅客運賃の計算方は、次のとおりとする。
 - (1) 大人の団体旅客運賃は、全行程に対する1人当り大人普通旅客運賃から割引額を差し引いて、その1円未満の端数はこれを円単位に切り上げた額に、団体旅客運賃の収受人員を乗じた額とする。
 - (2) 小児の団体旅客運賃は、全行程に対する1人当り小児普通旅客運賃から割引額を差し引いて、その1円未満の端数はこれを円単位に切り上げた額に、団体旅客運賃の収受人員を乗じた額

とする。

- (3) 大人と小児とが混乗する場合の団体旅客運賃は、大人、小児各別に全各号の規定によって算出した額を合計したものとする。
- 2 前項の規定によって計算した場合において、10円未満の端数が生じたときは、10円未満の端数 は、切り上げて10円単位とする。

(旅客の区分の特例)

第172条 幼児が、団体旅客として旅行するとき、又は団体旅客に随伴されて旅行するときは、小児とみなす。

(実際乗車人員が責任人員に満たない場合の団体旅客運賃)

- 第 173 条 第 167 条の規定による条件をもって運送の引受をした団体旅客の実際乗車人員(無賃扱人員を含む。) が責任人員に満たない場合は、責任人員に相当する団体旅客運賃を収受する。
- 2 前項の場合、大人及び小児に責任人員がつけられている団体について、大人又は小児の一方が減少し、他の一方が責任人員よりを超過したとき、若しくは大人だけに責任人員がつけられている団体について、大人が責任人員より減少し、小児が加わったときは、大人1人を小児2人、小児1人を大人0.5人にそれぞれ換算して実際乗車人員を算出する。

(団体旅客運賃を計算する場合のキロ程の通算)

第174条 団体旅客運賃を計算する場合のキロ程の通算は、第23条の規定によるほか、旅客が第169条の規定により不乗区間の旅客運賃を支払うときは、前後の区間及び不乗区間のキロ程を通算する。

第3節 団体乗車券の効力

(団体乗車券の使用条件)

- 第175条 団体乗車券は、1回に限り、その券面表示事項に従って使用することができる。
- 2 団体乗車券は、乗車以外の目的で乗降場に入出する場合には、使用することができない。

(団体乗車券の効力の特例)

- **第176条** 団体乗車券は、次の各号に掲げる場合は、前条の規定にかかわらず、使用することができる。
 - (1) 小児の旅客が大人の旅客運賃を支払って乗車する場合。
 - (2) 券面に表示された発着区間内の途中駅から乗車する場合。

(旅客運賃の払いもどしをしない場合)

第177条 旅客は、前条第1号の規定により小児の旅客が大人の旅客運賃を支払って乗車した場合の 旅客運賃の差額については、払いもどしを請求することができない。

(不乗区間に対する取扱い)

第178条 旅客は、第176条第2号の規定により、有効区間の途中駅から旅行を開始した場合の不乗 区間については、乗車又は払いもどしの請求をすることができない。

(団体乗車券の効力の特例)

第 179 条 小児を含む団体旅客に対して発売した団体乗車券は、その有効期間中に当該小児旅客の年 令が 12 才に達した場合であっても、第 175 条第 1 項の規定にかかわらず、これを使用することができる。

(団体乗車券の有効期間)

第180条 団体乗車券の有効期間は、その都度定める。

(団体乗車券が前途無効となる場合)

- 第 181 条 団体乗車券は次の各号のいずれかに該当する場合は、その後の乗車については無効とし、 社は当該乗車券を回収する。ただし、往復となる場合は、その当該乗車について無効とし、乗車券 は回収せずに取り扱うことができるものとする。
 - (1) 団体乗車券の対象となる全ての団体旅客が、途中下車したとき。
 - (2) 団体乗車券の対象となるいずれかの旅客が、第 217 条第 1 項第 1 号、第 218 条又は第 219 条 の取扱いを受けたとき。
 - (3) 団体乗車券の対象となるいずれかの旅客が、鉄道営業法(明治33年法律第65号)第42条の規定によって車外に退去させられたとき。

(団体乗車券が無効となる場合)

- 第 182 条 団体乗車券は、次の各号のいずれかに該当する場合は、その全券片を無効とし、社は当該 乗車券を回収する。
 - (1) 券面表示事項が不明となった団体乗車券を使用したとき。
 - (2) 資格等を偽って発行された各種割引証又は証明書で購入した団体乗車券を使用したとき。
 - (3) 券面表示事項をぬり消し、又は改変して使用したとき。
 - (4) 旅行開始後の団体乗車券を他人から譲り受けて使用したとき。
 - (5) 有効期間を経過した団体乗車券を使用したとき。
- (6) 社の承諾を得ないで、団体乗車券の券面に表示された区間外の区間を乗車したとき。

旅客営業規則

- (7) 大人が小児運賃の適用を受けた団体乗車券を使用したとき。ただし、団体乗車券の有効期間中に旅客の年令が12才に達した場合(第179条)を除く。
- (8) 団体乗車券をその券面に表示された発着の順序に違反して使用したとき。
- (9) その他団体乗車券を、不正乗車の手段として使用したとき。
- 2 前項の規定は、偽造(偽装を含む。以下同じ。)した団体乗車券を使用して乗車した場合に準用する。

第4節 団体乗車券の様式

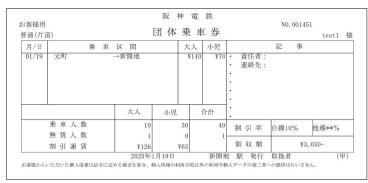
(団体乗車券の駅名の表示方)

第183条 団体乗車券の乗車区間については、実際に乗降する駅名を表示する。

(団体乗車券の様式)

第184条 団体乗車券の様式は、次のとおりとする。

(花隈駅を除く各駅)



(花隈駅)

団	体	名	大阪市立 **	***3年	生		
代	表	者	非屬水林/冰		様 7	電話番号 066	33010005
所	在	地	大阪府大阪市津	米水 李素	+ 1-4	-14	
团	体 種	BI)	その他学校団体				
			大人	小	児	4	18 1
乗	車人	Ā	3	Д	60) A	63 人
乗	車	В	乗車	駅		降車	駅
			F. F. F.	WE 1, 76	7		115. 1, 28
991		ak.					
BC	医黄生斑	事	秦華人員	1人当9. 普通通信	8611	1人当9 期引運賃	団体運賃
	医旋針 第		乗車人員 2人	1人当9. 普通運賃 190円	割引率 2 割	1人当5 割引運賃 152円	回体運貨 304P
	太小	人児	2人				304 P
	大 小 優	例 人 児 特	2A 60A 1A	190 PI 100 PI	2 M 2 M	152 FI 80 FI	304 P
社	大 小 優 計	欄 人 児 待 (A)	2.k 60.k 1.k 63.k	190円 100円	2 割 2 割 単位に切り	152 PI 80 PI Lif	304 P 4,800 P 5,110 P
社級	大 小 優 計 大	欄 人 児 待 (A)	2 A 60 A 1 A 63 A	190円 100円 10円 円	2 割 2 割 単位(二切り 割	152円 80円 上げ 円	304 P 4,800 P 5,110 P
社	大水・優	欄 人 児 待 (A)	2.k 60.k 1.k 63.k	190円 100円	2 割 2 割 単位に切り	152 PI 80 PI Lif	304 P 4,800 P 5,110 P
社線堆	大小優計大小	欄 人 児 待 (A) 人 児	2 \(\) 60 \(\) 1 \(\) 63 \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\)	190 H 100 H 10F H H H	2 割 2割 単位に切り 割	152 PI 80 PI Lif PI PI	304F 4,800F 5,110F ***********************************
社線地下鉄	太小優	欄 人 児 待 (A) 人 児	2 \(\) 60 \(\) 1 \(\) 63 \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\) \(\)	190 H 100 H 10F H H H	2 割 2 割 単位(二切り 割 割	152円 80円 上げ 円 円 五入 罹収額	304 F 4,800 F 5,110 F ************************************

第5節 団体乗車券の改札及び引渡し

(団体乗車券の改札及び引渡し)

- 第 185 条 団体乗車券を使用する旅客は、旅行を開始する際に、当該乗車券を係員に呈示して改札を 受けるものとする。
- 2 前項の団体旅客は、全行程の旅行を終了した際に、その所持する団体乗車券を係員に引渡すものとする。

第6節 乗車変更等の取扱い

第1款 乗車変更の取扱い

(団体乗車券の行程変更)

- 第186条 団体乗車券を所持する旅客は、使用開始後にあらかじめ係員に申し出てその承諾を受け、 行程変更をすることができる。ただし、この変更は輸送上支障がない場合に限り取り扱う。
- 2 団体乗車券の行程変更の取扱いをする場合は、団体乗車券 1 枚ごとに <u>220 円</u>の手数料(不足額を収受するときに限る。)を収受し、もとの乗車区間に対する普通旅客運賃と、実際に乗車する区間に対する普通旅客運賃とを比較し、不足額がある場合は、これに変更取扱人員を乗じた額を収受し、過剰額がある場合は、払いもどししない。
 - (注) 団体数取券を所持する旅客に対しては、行程変更の取扱いをしない。

第2款 旅客の特殊取扱い

第1目 団体乗車券の無効

(団体乗車券不正使用旅客に対する旅客運賃及び増運賃の収受)

- 第187条 旅客が次の各号のいずれかに該当する場合は、当該旅客の乗車区間に対する普通旅客運賃 と、その2倍に相当する額の増運賃とをあわせて収受する。
 - (1) 団体乗車券の改札を受けないで乗車したとき。ただし、旅客に悪意がなく、その証明ができる場合は、この限りでない。
 - (2) 第 182 条の規定によって無効となる団体乗車券(偽造の団体乗車券を含む。)で乗車したとき。
 - (3) 改札の際にその呈示を拒み、又はその取集めの際に引渡しをしないとき。
- 2 団体旅客が、当該乗車券の券面に表示された事項に違反して乗車した場合は、第3項に該当する場合を除き、その全乗車人員について計算した第1項の規定による旅客運賃及び増運賃を、その団体申込者から収受する。
- 3 団体旅客が、乗車券面に表示された人員を超過して乗車し、又は小児の人員として大人を乗車させたときは、第182条の規定にかかわらず、その超過人員又は大人だけを、その団体申込者から第

1項本文の規定による旅客運賃及び増運賃を収受する。

(乗車駅が不明の場合の旅客運賃及び増運賃の収受)

第188条 前条の規定により旅客運賃及び増運賃を収受する場合において、当該旅客の乗車駅が明らかでないときは、その列車の出発駅(接続列車のある場合で、その接続列車に乗車したことが明らかなときは、その接続列車の出発駅)から乗車したものとみなして同条の規定を適用する。

第2目 団体乗車券の紛失

(団体乗車券紛失の場合の取扱方)

- 第 189 条 旅客が旅行開始後、団体乗車券を紛失した場合であって、係員がその事実を認定することができないときは、既に乗車した区間については、無札旅客として前二条の規定による旅客運賃及び増運賃を収受し、前途の乗車区間については、普通旅客運賃を収受する。ただし、係員がその事実を認定することができるときは、220円の手数料を収受して、別に旅客運賃を収受しないで、相当の団体乗車券の再交付をすることができる。
- 2 前項本文の場合、旅客は、旅行終了駅において、再収受証明書の交付を請求することができる。
- 3 第1項のただし書及び前項の規定は、旅客が旅行開始前に紛失した場合に準用する。

(団体乗車券を紛失した旅客から再収受した旅客運賃の払いもどし)

第190条 前条の規定によって普通旅客運賃及び増運賃を支払った旅客は、紛失した団体乗車券を発見した場合、その団体乗車券と再収受証明書とを駅に差し出して、発見した団体乗車券1枚につき別表第3号に定める手数料を支払い、その旅客運賃について払いもどしの請求をすることができる。ただし、再収受証明書の発行日の翌日から起算して1か年を経過したときは、これを請求することができない。

第3目 任意による旅行の取りやめ

(旅行開始前の旅客運賃の払いもどし)

- 第191条 旅客は、旅行開始前に団体乗車券が不要となった場合は、乗車すべき列車の旅行開始駅出発時刻前までにこれをその団体乗車券の発行駅に差し出したときに限って、既に支払った団体旅客運賃の払いもどしを請求することができる。この場合、旅客は手数料として、団体乗車券 1 枚につき 220 円 (保証金を充当して発行したものについては、保証金の額に相当する額)を支払うものとする。
- 2 団体旅客の人員が、旅行開始前に減少した場合で、請求があるときは、減少した人員に対して、 前項の規定を準用して旅客運賃を払いもどしすることがある。

第4目 運行不能及び遅延

(列車の運行不能又は遅延の場合の団体乗車券を使用する旅客の取扱方)

- 第192条 次の各号のいずれかに該当する事由が発生した場合は、当該事由発生前に購入した団体乗車券について、当該各号に定めるいずれかの取扱いを選択のうえ請求することができる。ただし、 団体乗車券の対象となる団体旅客が個々に請求することはできない。
 - (1) 列車が運行不能となったとき
 - イ 次条に規定する旅行中止及び旅客運賃の払いもどし
 - ロ 第194条に規定する有効期間の延長
 - ハ 第 195 条に規定する無賃送還及び旅客運賃の払いもどし
 - ニ 第196条に規定する他経路乗車および旅客運賃の払いもどし
 - ホ 第197条に規定する不通区間の別途旅行及び旅客運賃の払いもどし
 - (2) 列車が運行時刻より遅延し、そのため接続駅で接続予定の列車の出発時刻から1時間以上にわたって目的地に出発する列車に接続を欠いたとき(接続を欠くことが確実なときを含む。) 又は着駅到着時刻に2時間以上遅延したとき(遅延することが確実なときを含む。)
 - イ 次条に規定する旅行中止及び旅客運賃の払いもどし
 - ロ 第194条に規定する有効期間の延長
 - ハ 第195条に規定する無賃送還及び旅客運賃の払いもどし
 - (3) 車両の故障その他旅客の責任とならない事由によって当該列車に乗車することができないとき。
 - イ 次条に規定する旅行中止及び旅客運賃の払いもどし
 - ロ 第 194 条に規定する有効期間の延長
- 2 旅客は、旅行開始前に前項各号に定める事由が発生したため、事故発生前に購入した団体乗車券が不要となった場合は、当該乗車券が有効期間内であるときに限って、これを駅に差し出して既に 支払った旅客運賃の払いもどしを請求することができる。

(団体乗車券を使用する旅客の旅行中止による旅客運賃の払いもどし)

第193条 前条第1項の規定により団体乗車券を使用する旅客が旅行を中止した場合は、既に支払った団体旅客運賃から既に乗車した区間に対する団体旅客運賃を差し引いた残額の払いもどしをする。

(団体乗車券の有効期間延長の取扱方)

- 第194条 第192条第1項の規定による団体乗車券の有効期間延長の取扱いは、次の各号の定めると ころによる。
 - (1) 団体旅客は、団体乗車券の有効期間の延長を請求しようとする場合は、あらかじめ関係の駅に申し出て、当該乗車券を駅に預けるものとする。この場合、延長する有効期間は次の期間とし、この期間を原有効期間に加算したものを当該乗車券の有効期間とする。
 - イ 第192条第1項第1号に定める事由の場合は、団体乗車券を預けた日から開通後5日以内に

おいて旅行を再び開始する日の前日までの日数

- ロ 第192条第1項第2号に定める事由の場合は、1日
- (2) 団体旅客は、旅行を再び開始する際、団体乗車券に有効期間延長の証明を受けたうえ、これを受取るものとする。
- (3) 団体旅客が、第1号の規定により延長のできる期間を原有効期間に加算した有効期間内に再び旅行を開始しないときは、その団体乗車券は無効として回収する。

(団体乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱方)

- 第195条 第192条第1項の規定による団体乗車券を使用する旅客の無賃送還の取扱いは、次の各号の定めるところによる。
 - (1) 無賃送還は、同項に該当する事由が発生した際に使用していた団体乗車券の券面に表示された発駅までとする。
 - (2) 無賃送還は、社が指定する適時の時刻に乗車券面に表示された発駅に向けて出発する列車による。
 - (3) 無賃送還は、乗車券面に表示された経路による。ただし、やむを得ない事由によって乗車券面に表示された経路により無賃送還を行うことができないときは、他の経路による。
 - (4) 無賃送還中は、途中下車の取扱いをしない。
 - (5) 旅客が、第2号及び第3号による乗車を拒んだときは、無賃送還の取扱いをしない。
- **2** 前項の無賃送還を行った場合は、次の各号の定めによって旅客運賃の払いもどしをする。
 - (1) 乗車券面に表示された発駅まで送還したときは、既に収受した旅客運賃の全額
 - (2) 旅客の請求によって乗車券面に表示された発駅に至る途中駅まで送還したときは、既に収受した旅客運賃から割引条件のいかんにかかわらず、発駅・途中駅間に対する団体旅客運賃を差し引いた額

(他経路乗車の取扱方)

- 第196条 第192条第1項の規定により列車が運行不能となった場合は、旅客は、その団体乗車券に表示された着駅と同一目的地に至る他の最短経路による乗車を請求することができる。この場合、旅客は、他経路乗車中に途中下車することができない。
- 2 前項の取扱いをする場合、既に収受した旅客運賃と実際に乗車した区間の旅客運賃とを比較して、 過剰額は払いもどしするものとし、不足額は収受しない。この場合、当該乗車券が割引乗車券であ るときは、割引条件のいかんにかかわらず、実際に乗車した区間に対する割引の旅客運賃によって 計算する。

(団体乗車券を使用する旅客の不通区間の別途旅行の取扱方)

第197条 第192条第1項の規定により列車の運行不能のため不通となった区間を、旅客が神戸高速線によらないで別途に旅行し、団体乗車券の有効期間内に、前途の駅から乗継ぎをするときは、あらかじめ係員に申し出て不乗証明書の交付を受け、不乗区間の旅行を終えた後、団体乗車券にその証明書を添えて、その証明書に記載された不乗車区間に対する旅客運賃の払いもどしを請求することができる。

(団体乗車券を使用する旅客の旅客運賃の払いもどし駅)

- **第198条** 第193条又は第195条から前条までの規定により団体旅客運賃の払いもどしを受けようと する旅客は、次の各号に定める駅で旅客運賃の払いもどしの請求をしなければならない。
 - (1) 無賃送還の取扱いを受けない旅客は、旅行中止駅
 - (2) 無賃送還の取扱いを受ける旅客は、送還を終えた駅

(運行不能又は遅延等の場合のその他の請求)

- 第199条 団体乗車券を使用する旅客は、第192条又は第210条第4項に規定する事由が発生した場合は、その原因が社の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、前条又は第210条第4項第4号に定める取扱いに限って請求することができる。
- 2 団体乗車券を使用する旅客は、前項に規定するものを除いては、列車の運行不能若しくは遅延が 発生した場合又は車両故障等により列車に乗車することができないときであっても、その原因が社 の責に帰すべき事由によるものであるか否かにかかわらず、社に一切の請求をすることができない。

第5目 誤 乗

(団体乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送還)

- 第200条 団体乗車券を使用する旅客が、乗車券面に表示された区間外に誤って乗車した場合において、係員がその事実を認定したときは、当該乗車券の有効期間内であるときに限って、その事実を認めた後で社が指定する適時の時刻に出発する列車によって、その誤乗区間について無賃送還の取扱いをする。
- 2 前項の取扱いをする場合の誤乗区間については、別に旅客運賃を収受しない。

(団体乗車券を使用する旅客の誤乗区間の無賃送還の取扱方)

- 第201条 前条の規定による無賃送還中は、途中下車の取扱いをしない。
- 2 旅客が、無賃送還中に途中の駅に下車したときは、誤って乗車した区間及び既に送還した区間に 対して、それぞれ普通旅客運賃を収受する。

第 6 章 入場券

(入場券の発売)

- 第202条 乗車以外の目的で乗降場に入場しようとする場合は、入場券を購入し、これを所持しなければならない。ただし、6才以上の入場券所持者が随伴する6才未満の者2人までについては、この限りでない。
 - (注)入場者の年令別の区分については、第24条第1項の規定を準用する。
- 2 入場券は、駅(元町駅、神戸三宮駅、西代駅及び湊川駅を除く。)において発売する。

(入場料金)

第203条 入場券の料金は、1枚につき大人140円、小児70円とする。

(入場券の効力)

- 第204条 入場券は、発売駅で発売当日中に1人1回に限って、使用することができる。
- 2 花隈駅については、入場券の使用時間(入場時刻から2時間以内)を制限(以下、「制限使用時間」という。)する。
- 3 入場券所持者は、列車内に立ち入ることができない。

(入場券が無効となる場合)

- 第205条 入場券は、次の各号のいずれかに該当する場合は、無効として回収する。
 - (1) 券面表示事項若しくは券裏面の磁気をぬり消し、又は改変して使用したとき
 - (2) 発売駅以外の駅で使用したとき
 - (3) 大人が小児用の入場券を使用したとき
 - (4) 制限使用時間を越えて使用したとき。ただし、この場合にあっては、使用時間のうち制限使用時間を越えた時間(以下、「超過使用時間」という。)について無効とする。
 - (5) その他入場券を不正行為の手段として使用したとき
- 2 前項の規定は、偽造の入場券を使用して入場した場合に準用する。

(入場券の様式)

第206条 入場券の様式は、次のとおりとする。

(花隈駅を除く各駅)



(花隈駅)



(入場券の改札及び引渡し)

- 第207条 入場券は、入場の際に当該入場券の改札を受けるものとする。
- 2 入場券はその使用を終えたときは、係員(改札機による場合を含む。)に引渡すものとする。

(無札入場者)

- 第208条 乗車以外の目的によって、入場券を所持しないで入場した場合、又は第205条第1項の規定により入場券を無効として回収した場合は、当該入場者から第203条の規定による入場料金を収受する。また、第205条第1項第4号に該当する場合は、超過使用時間を制限使用時間で除したもの(小数点以下切り上げ)に、第203条の規定による入場料金を乗じた額を収受する。
- 2 前項の規定は、第205条第2項の規定により偽造の入場券を回収した場合に準用する。

(入場料金の払いもどし)

- 第209条 第6条の規定により入場券の使用を制限し、又は停止した場合、入場券を所持する者は、 入場料金の払いもどしを請求することができる。
- 2 前項による場合のほか、入場料金の払いもどしはしない。

第 7 章 手回り品

(手回り品)

- **第 210 条** 旅客は、第 212 条、第 213 条及び第 214 条に規定するところにより、その携行する物品 を手回り品として車内に持ち込むことができる。
- 2 第 211 条第 1 項第 1 号又は第 2 号の規定による物品の車内への持込み防止その他車内及び乗降 場内の保安上の理由により、旅客の立会いを求め、手回り品の内容を点検することがある。
- 3 旅客に対し、前項の点検の対象者の特定のための協力を求めることがある。
- 4 第 2 項又は前項の規定による協力の求めに応じたことによって、列車に乗車できないとき(第 211 条第 1 項に定める物品を所持していなかった場合に限る。)は、旅客が使用する乗車券の種類により、次の各号に定める取扱いを選択のうえ請求することができる。
 - (1) 普通乗車券 第86条第1号イ、ロ及びハのいずれか
 - (2) 定期乗車券 請求できる取り扱いはない
 - (3) 回数乗車券 第 155 条に定める無賃送還の取扱いに限る
 - (4) 団体乗車券 第192条第1項第1号イ、ロ及びハのいずれか
- 5 第2項及び第3項の規定による手回り品の内容の点検の求め及び協力の求めに応じない旅客は、 前途の乗車をすることができない。点検後の指示に従わない場合も同様とする。
- 6 前項の場合、旅客に対し、車内又は乗降場からの退去を求めることがある。

(持込禁制品)

- 第211条 旅客は、次の各号に該当する物品は、車内に持ち込むことができない。
 - (1) 危険品及び他の旅客に危害を及ぼすおそれがあるもの
 - (2) 刃物(他の旅客に危害を及ぼすおそれがないよう梱包されたものを除く。)
 - (3) 暖炉及びこん炉 (乗車中に使用するおそれがないと認められるもの及び懐炉を除く。ただし、不注意等により内容物が漏れ出ることがないよう措置することとする。)
 - (4) 死体
 - (5) 動物(少数量の小鳥、小虫類、初生ひな及び魚介類で容器に入れたもの又は第 214 条第1項 の規定により持ち込みの承諾を受けた動物を除く。)
 - (6) 不潔又は臭気のため、他の旅客に迷惑をかけるおそれがあるもの
 - (7) 車両を破損するおそれがあるもの
- 2 旅客が、手回り品中に持込禁製品を収納している疑いがあるときは、その旅客の立会いを求め、 手回り品の内容を点検することがある。
- **3** 前項の規定により手回り品の内容の点検を求めた場合、これに応じない旅客は、前途の乗車をすることができない。点検後の指示に従わない場合も同様とする。

4 前項の場合、旅客に対し、車内又は乗降場からの退去を求めることがある。

(危険品のうち適用除外の物品)

- 第211条の2 別表第2号に定める危険品のうち適用除外の物品は、不注意等により内容物が漏れ出ることがないよう適切な保管対応が行われたものに限って、手回り品として車内に持ち込むことができる。
 - (注) 揮発油等の可燃性液体そのものは、一切、車内に持ち込むことができない。

(無料手回り品)

- 第212条 旅客は、第214条に規定する以外の携帯できる物品であって、列車等の状況により、運輸上支障を生ずるおそれがないと認められるときに限り、3辺の最大の和が、250センチメートル以内のもので、その重量が30キログラム以内のものを無料で車内に2個まで持ち込むことができる。ただし、長さ2メートルを超える物品は車内に持ち込むことができない。
- 2 旅客は、前項に規定する制限内であっても、自転車及びサーフボードについては、次の各号のいずれかに該当する場合に限り、無料で車内に持ち込むことができる。
 - (1) 自転車にあっては、解体して専用の袋に収納したもの又は折りたたみ式自転車であって、折りたたんで専用の袋に収納したもの
 - (2) サーフボードにあっては、専用の袋に収納したもの
- 3 旅客が、自己の身の回り品として携帯する傘、つえ、ハンドバッグ、ショルダーバッグ等は、第 1項に規定する個数制限にかかわらず、これを車内に持ち込むことができる。
- 4 旅客は、第1項および第2項の規定にかかわらず、社が特に認めた日付、列車および区間(ただし新開地駅~湊川駅間に限る)において、乗降場所を限定して、自転車を車内に持ち込むことができる。

(無料手回り品の特別取扱い)

- **第213条** 旅客は、列車等の状況により、運輸上支障を生ずるおそれがないと認められるときに限り、 次の各号に該当する大を無料で車内に随伴させることができる。
 - (1) 身体障害者補助犬法(平成14年法律第49条)第16条第1項に規定する認定を受けた身体障害者補助犬(盲導犬、介助犬及び聴導犬)。ただし、同法第12条に規定された表示を行い、補助犬を制御することができる引具をつけ、旅客が身体障害者補助犬認定証を所持したうえで乗車する場合に限る。
 - (2)「海外から渡航してくる補助犬使用者への対応ガイドライン」(2018 年 11 月厚生労働省社会・援護局障害保険福祉部企画課自立支援復興室)に則り、日本における指定法人等の認定を受けた補助犬。ただし、指定法人等が発行した表示を行い、旅客が海外補助犬使用者期間限定証明書を所持する場合に限る。

(有料手回り品)

- 第214条 第212条第1項の規定にかかわらず、旅客は、小犬、猫、はと又はこれらに類する小動物 (猛獣及びへびの類は除く。)を手回り品として車内に持ち込む場合は、普通手回り品料金を支払わなければならない。ただし、当該手回り品については次の各号に定めるものに限る。
 - (1) 他の旅客に危害を及ぼし、又は迷惑をかける恐れがないと認められるものであって、3 辺の最大の和が120 センチメートル以内の専用の容器に収納したもの
 - (2) 専用の容器に収納した重量が10キログラム以内のもの
- 2 前項の取扱いをする場合は、旅客は、持込区間、持込日その他持ち込みに関する必要事項を申し 出たうえで、社の承諾を受けなければならない。

(普通手回り品切符)

- 第215条 前条の規定により普通手回り品料金を支払って、有料手回り品を車内に持ち込む旅客に対しては、普通手回り品切符を交付する。
- 2 普通手回り品料金は、旅客の1回の乗車ごとに、1個について290円とする。
- 3 普通手回り品切符の様式は、次のとおりとする。



(普通手回り品切符の効力)

- 第216条 普通手回り品切符は、その切符に表示された条件に従って当該有料手回り品を車内に持ち 込む場合に限って有効とする。ただし、途中下車したときは、その効力を失う。
- 2 普通手回り品切符は、有料手回り品を持ち込む際に、係員に呈示して改札を受け、下車の際には 係員にこれを引渡さなければならない。また、普通手回り品切符は、旅客がこれを携帯し、係員か ら請求があるときは、いつでもこれを呈示しなければならない。

(持込禁制品又は第212条第1項に規定する持込制限を越える物品を持ち込んだ場合の処置)

- 第 217 条 旅客が、第 211 条第 1 項各号に規定する車内に持ち込むことができない物品又は第 212 条の規定による持込制限を超える物品を社の承諾を受けないで車内に持ち込んだ場合は、旅客を最近の駅に下車させ、かつ、次の各号により料金及び増料金を収受する。
 - (1) 第 211 条第1項第1号から第6号までの規定による物品を持ち込んだときは、当該物品1個に対して第215条の規定による普通手回り品料金とその10倍の増料金を収受するほか、危険品(危険品とその他の物品を混じた場合を含む。)にあっては、次の料金をあわせて収受する。

イ 火薬類 1 キログラムについて <u>1,000 円</u>

ロ その他の危険品 1キログラムについて 300円

- (2) 前号のほか、車内に持ち込むことができない物品を持ち込んだとき 第215条の規定による普通手回り品料金及びその2倍の増料金
- 2 着駅において、旅客が第 211 条第 1 項各号に規定する車内に持ち込むことができない物品又は第 212 条の規定による持込制限を超える物品を社の承諾を受けないで車内に持ち込んだことを発見した場合は、前項の規定を準用する。

(持込禁制品を持ち込もうとした場合の処置)

第218条 旅客が、第211条第1項第1号から第6号までの規定による物品を車内に持ち込もうとした場合は、前条の規定を準用することがある。

(旅客運送の伴わない物品を持ち込んだ場合の処置)

第219条 旅客運送の伴わない物品を、手回り品のように装う等の手段により、物品の無賃運送を図った場合は、無賃運送を図った者に対し、当該物品の運送区間について、第217条第1項第1号の規定を準用する。

(手回り品の保管)

第220条 手回り品は、旅客において保管の責任を負うものとする。

堂業キロ程表(単位:キロ)

							西禾*	ヤロ性衣(ち	<u> ドロ・イロ)</u>
西代	0.9	1.9	2.9	3.5	4.4	5.7	4.2	5.0	3.3
140 (10)	高速長田	1.0	2.0	2.6	3.5	4.8	3.3	4.1	2.4
140 (10)	140 (10)	大 開	1.0	1.6	2.5	3.8	2.3	3.1	1.4
140 (10)	140 (10)	140 (10)	新開地	0.6	1.5	2.8	1.3	2.1	0.4
160 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	高速神戸	0.9	2.2	0.7	1.5	1.0
160 (10)	160 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	花 隈	1.3	1.6	2.4	1.9
160 (10)	160 (10)	160 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	神戸三宮	2.9	3.7	3.2
160 (10)	160 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	西元町	0.8	1.7
160 (10)	160 (10)	160 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	160 (10)	140 (10)	元 町	2.5
160 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	140 (10)	160 (10)	140 (10)	140 (10)	湊川

普通旅客運賃表(鉄道駅バリアフリー料金を含む。)(単位:円)

・小児運賃は大人運賃を折半し、10円単位に切上げ)

・()内は普通旅客運賃に含まれる鉄道駅バリアフリー料金

(単位:円) 定期旅客運賃表(小児運賃は大人運賃を折半し、10円単位に切上げ) 1 か月 3か月 6か月 1 区 5,070 14,450 27,380 (1~3キロ) うち鉄道駅バリアフリー料金 (380)(1,080)(2,050)所 定 $2 \times$ 5,840 16,650 31,540 (**4~6**キロ) うち鉄道駅バリアフリー料金 通 (380)(2,050)(1,080)勤 4,670 13,310 25,220 1 区 うち鉄道駅バリアフリー料金 (380)(1,080)(2,050)連絡割引 $2 \quad \boxtimes$ 5,460 15,570 29,490 うち鉄道駅バリアフリー料金 (380)(1,090)(2,050)区 2,880 8,210 15,560 1 定 所 区 通 2 3,340 9,520 18,040 学 区 2,640 7,530 14,260 1 連絡割引 区 2 3.100 8.840 16,740 高 速 全 線 6,530 18,620 35,270 うち鉄道駅バリアフリー料金 (380)(1,090)(2,060)

別表 第2号

危 険 品

品目	上八籽	中八籽	工八籽		適用除外の物品		
品目 番号	大分類	中分類	小分類	危険品の品目	物品	重量、数量等	
				黒色火薬、その他硝酸塩を主とする火薬			
			火薬	無煙火薬、その他硝酸エステルを主とす る火薬	銃用火薬	容器・荷造ともの重量が1キログラム以内のもの	
			過塩素酸塩を主とする火薬		1,100		
				雷こう、その他の起爆薬	-		
				硝安爆薬	-	_	
				塩素酸カリ爆薬	-	_	
				カーリット	-	_	
			爆薬	その他の硝酸塩、塩素酸塩又は過塩素酸 塩を主とする爆薬	-	_	
				硝酸エステル	-	_	
				ダイナマイト類	-		
				ニトロ化合物とこれを主とする爆薬	-		
				雷管	銃用雷管	振動・衝撃等によっ て発火するおそれの ない容器に収納した 400個以内のもの	
1	爆発性 の物	生 火薬類	薬類	実包	銃用実包	弾う大きない。 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、 では、	
	0.0400				空包	銃用空包	弾帯又は薬ごうにそう人し、又は振動・ 有撃等によって発・ するおそれのない容 器に収納した200個 以内のもの
				信管	-	<u> </u>	
			火工品	火管	-	_	
				導爆線	-	<u> </u>	
				雷管又は火管付薬きょう	銃用雷管付薬きょう	振動・衝撃等によって発火するおそれの ない容器に収納した 400個以内のもの	
				火薬又は爆薬を装てんした弾丸類	-		
				星火を発する榴弾	-	_	
				救命索発射器用ロケット	-		
				煙火	-	_	
				がん具煙火	がん具煙火(おもち ゃ花火、発炎筒*)、	容器・荷造ともの重	
				競技用紙雷管(大形紙雷管を含む。)	競技用紙雷管及びそ の他のがん具用軽火 工品	量が1キログラム以内のもの	
				導火線	導火線又は電気導火	容器・荷造ともの重	
				電気導火線	線	量が3キログラム以 内のもの	
				その他の火工品	-		
			その他	その他、火薬類取締法(昭和25年法律第 149号)で定める火薬類			

品月	目 大分類 中分類		1 1/ 1/27	2.0A D A D D	適用除外の物品		
品目 番号	大分類	中分類	小分類	危険品の品目	物品	重量、数量等	
			_	ニトログリセリン	狭心症用舌下錠*	容器・荷造ともの重 量が2キログラム以	
			_	ニトロセルローズ	ラッカースプレー*	内のもの	
			_	過酸化ベンゾイル	ニキビ治療薬*	容器・荷造ともの重 量が3キログラム以 内のもの	
			_	ジニトロベンゼン	-		
			_	ジニトロナフタリン	-	_	
			_	ジニトロトルエン	-		
		この仏	_	ジニトロフェノール	-	_	
1	爆発性 の物	その他爆発性	_	ニトログリコール	-	_	
	, ,,,	の物	_	トリニトロベンゼン	-	_	
			_	トリニトロトルエン	-	_	
			_	ピクリン酸	-	_	
				過酢酸	-		
			_	メチルエチルケトン過酸化物	-	_	
				アジ化ナトリウム	-		
			_	その他、労働安全衛生法施行令(昭和47 年政令第318号)における危険物「1. 爆発 性の物」に該当する品目	-	_	
		マッチの火物の他性の		安全マッチ	安全マッチ	容器・荷造ともの重量が3キログラム以内のもの	
			_	硫化リンマッチ	-	_	
			ĺ	黄リンマッチ	-	_	
			_	セルロイド類	ペン、眼鏡*	実重量が300グラム 以内のもの	
			_	金属カリウム	-		
			_	金属リチウム	-	_	
				金属ナトリウム (金属ソーダ)	-		
			_	カリウムアマルガム	-	_	
				ナトリウムアマルガム	-	_	
2	発火性 の物		_	マグネシウム(粉状箔状又はひも状のものに限る。)	-	_	
	V 2-123			アルミニウム粉マグネシウム粉及びアルミニウム粉以外	-	_	
				の金属粉	-		
			_	硫化リン	-	_	
			_	赤りん	-		
				リン化石灰	-	_	
			_	リン化カルシウム	=		
				ハイドロサルファイト (亜二チオン酸ナ トリウム)	-	_	
			_	カーバイド(炭化カルシウム)	-	<u> </u>	
			_	その他の発火性の物及び製品	油紙(刃物用包装紙等)*	容器・荷造ともの重 量が5キログラム以 内のもの	
				メタノール (メチルアルコール又は木精)	消毒用アルコール*	1100 000	
				アセトン	ネイルリムーバー*		
				コロジオン	水絆創膏、角質軟化	- 2リットル以内又は	
3	引火性	可燃性	_	ブタノール (ブチルアルコール)	剤 *	2リットル以内又は 容器・荷造ともの重 量が2キログラム以	
,	の物	液体		松根油	絵具用溶剤*	」量が 2 キログラム以 │ 内のもの	
				テレビン油(松精油)	絵具用溶剤*	-	
				エタノール	消毒用エタノール、 除菌スプレー*	-	

品目	目 大分類 中分類		1 1 1/2		適用除外の物品		
品目 番号	大分類	中分類	小分類	危険品の品目	物品	重量、数量等	
			_	酢酸	食用酢酸、掃除用酢酸、農業用酢酸*		
			_	鉱油原油	皮膚の保護剤、保湿剤、化粧品(ローション、クリーム等)	2リットル以内又は 容器・荷造ともの重 量が2キログラム以 内のもの	
			_	アルコール (変性アルコールを含む。)	酒類*		
			_	揮発油	-	_	
			_	ソルベントナフタ	_	_	
				コールタール軽油	_	-	
				ベンゼン(ベンゾール)	_	-	
			_	トルエン (トルオール)	_	_	
			_	キシレン (キシロール又はザイロール)	_	_	
			_	二硫化炭素	_	_	
			_	酢酸ビニルモノマ	_	_	
				エーテル	_	_	
				クロロシラン	_	_	
				アセトアルデヒド	_	_	
				パラアルデヒド	-		
				ジエチルアルミニウム	-		
				モノメチルアミン	_	_	
				トリメチルアミンの水溶液 ジメチルアミン	_	_	
		可燃性液体		ピリジン	_	_	
				酢酸アルミ			
3	引火性			酢酸エチル	_		
J	の物			酢酸メチル	_	_	
				義酸エチル	_	_	
				プロピルアルコール	_		
				ビニルメチルエーテル	_	_	
				臭化エチル (エチルブロマイド)	_	_	
			_	酢酸ブチル	_		
				フーゼル油	_		
			_	灯油 (石油)	_		
				_	軽油(ガス油)	_	
			_	重油(バンカー油、ディーゼル重油)	_	_	
			_	ガソリン	_	_	
			_	ニトロベンゼン (ニトロベンゾール)	_	_	
			_	ニトロトルエン (ニトロトルオール)	_	_	
			_	エチルエーテル	_	_	
				酸化プロピレン	_	_	
			_	ノルマルヘキサン	_	_	
			_	エチレンオキシド	_	_	
			_	酢酸ノルマルーペンチル	_	_	
			_	イソペンチルアルコール	_	_	
			_	メチルエチルケトン	_	_	
		その他	_	その他の引火性の物及びその製品	ペンキ*	2リットル以内又は 容器・荷造ともの重 量が2キログラム以 内のもの	

品目	l e) viere	I al view	t t) stere		適用除外	外の物品				
品目 番号	大分類	中分類	小分類	危険品の品目	物品	重量、数量等				
				酸素ガス	酸素ボンベ、 酸素缶*	医療用又は携帯用酸素容器に封入した酸素ガスで2本以内のもの				
				世歌がつ(一部ル世末)	消火器	消火器内に封入した 炭酸ガスで2本以内 のもの				
				炭酸ガス(二酸化炭素)	炭酸ガスカートリッ ジ *	-				
				天然ガス	プロパンガス*					
				水素ガス	水素ガス吸入器*	2リットル以内又は 容器・荷造ともの重				
				窒素ガス	窒素ガスボンベ*	量が2キログラム以				
				オゾン	オゾン発生器*	内のもの				
				ヘリウム	ヘリウムガス*					
				ネオンガス	ネオン管*					
				アセチレンガス	-	_				
			圧縮	硫化水素ガス	-	_				
			ガス	一酸化炭素ガス	-	_				
				石炭ガス	-	_				
				水性ガス	-	_				
				空気ガス	-	_				
				アンモニアガス		_				
		高圧 ガス	圧 ス	塩素ガス	-	_				
				亜酸化窒素ガス (笑気ガス)	-	_				
				ホスゲンガス	_	_				
4	可燃性 のガス			アルゴン	-	_				
	0)/4/~	7,7		エタン	_	_				
				エチレン	-	_				
								メタン	_	_
					その他の圧縮ガス及びその製品	-	_			
				液体炭酸	消火器	消火器内に封入した 炭酸ガスで2本以内 のもの				
				液化プロパン	プロパンガス*	12 0 12				
				フレオン―12	エアゾール噴射剤、 エアコンガス *	2リットル以内又は 容器・荷造ともの重				
				フレオン―22	エアゾール噴射剤、 エアコンガス*	量が2キログラム以内のもの				
				ブタン	ライター、カセット ガスボンベ*					
				液体空気		_				
			液化	液体窒素	_					
			ガス	液体酸素	_					
				液体アンモニア	_					
				液体塩素	_					
				液体亜硫酸		_				
				液化シアン化水素 (液体青酸)	_	_				
				塩化エチル	_					
				塩化メチル(メチルクロライド)	_					
				液化酸化エチレン	_					
				塩化ビニルモノマ	_					

品日	品目 大分類 中分				適用除外の物品							
品目 番号	大分類	中分類	小分類	危険品の品目	物品	重量、数量等						
4	可燃性	高圧	液化	液体メタン	_	_						
4	可燃性 のガス	ガス	ガス	その他の液化ガス及びその製品	_	_						
			_	塩素酸ナトリウム (塩素酸ソーダ)	-	_						
			_	塩素酸カリウム	_	_						
			_	塩素酸バリウム(塩酸バリウム)								
		塩素酸 塩類	_	塩素酸カルシウム	_	_						
		血炽	_	塩素酸ストロンチウム	_	_						
			_	塩素酸アンモニウム	_	_						
			_	その他の塩素酸塩類	_	_						
			_	過塩素酸アンモニウム (過塩素酸アンモン)	_	_						
		過塩素		過塩素酸カリウム	_	_						
		酸塩類	_	過塩素酸ナトリウム								
				その他の過塩素酸塩類		_						
				過酸化ナトリウム(過酸化ソーダ)								
				過酸化カルシウム	_							
		-			過酸化マグネシウム							
		過酸化		過酸化バリウム								
		物	物 .	柳.	70	物	1 70	柳		過酸化亜鉛	_	
										過酸化カリウム		
				その他の無機過酸化物	_							
5	酸化性	硝塩 塩塩 素類				容器・荷造ともの重						
J	の物		_	硝石 (硝酸カリウム) 	肥料*	量が2キログラム以内のもの						
			_	安)	_	_						
									_	硝酸ナトリウム	-	_
			_	その他の硝酸塩類	_	_						
			_	亜塩素酸ナトリウム	漂白剤*	密閉した容器に収納 し、且つ、破損する おそれのないよう荷 造した0.5リットル 以内のもの						
			_	その他の亜塩素酸塩類	_	_						
			_	晒粉(次亜塩素酸カルシウム)	_	_						
		次亜塩 素酸 塩類	_	その他の次亜塩素酸塩類	漂白剤*	密閉した容器に収納し、且つ、破損する おそれのないよう荷 造しているもの下、以 液体は1リトルが、 内、固体は重量が0.5 キログラム以内のも の						
				過硫酸アンモニウム	=							
		その他		過硫酸カリウム	=							
		酸化性	_	過硫酸ナトリウム	-	_						
		の物		三酸化クローム (無水クロム酸)	-	_						
				その他の酸化性の物及び製品	-	_						
6	放射性 の物	放射性 物質等	_	放射性同位元素等並びに核原料物質、核 燃料物質及びこれらに汚染されたもの	-							
				硫酸	バッテリー液*	密閉した容器に収納し、且つ、破損する						
7	その他 危険物	毒物· 劇物	_	塩酸	トイレ用強力洗浄剤	し、且つ、破損する おそれのないよう荷 造した0.5リットル 以内のもの						
			_	硝酸	_	<u>-</u>						

品日			, ,, .,	61 DA 11	適用除外	外の物品
品目 番号	大分類	中分類	小分類	危険品の品目	物品	重量、数量等
			_	塩化スルホン酸(塩化スルフリルを含む。)	-	
			_	沸化水素酸	-	_
			_	硫酸ジメチル (ジメチル硫酸)	-	_
			_	フェロシリコン	-	_
			_	塩化硫黄	-	_
			_	クロルピクリン	-	_
			_	四エチル鉛	-	_
			_	クロロホルム	-	_
		毒物•	_	臭素(ブロム)	-	_
		劇物	_	ホルマリン	-	_
				その他、毒物及び劇物取締法(昭和25年 法律第303号)で指定されている毒物及び 劇物	-	_
			_	その他、毒物及び劇物取締法で指定されている毒物及び劇物を使用した製品(薬液を入れた鉛蓄電池など)	バッテリー*	薬液を入れた鉛蓄電 池で、堅固な木箱に 入れ、且つ、端子が 外部に露出しないよ うに荷造したもの
			_	硫黄剤		
			_	除虫菊剤	_	
			_	燐剤		
			_	DN剤		
				燻蒸剤		
				殺鼠剤		
				除草剤		
				展着剤		
7	その他 危険物			銅剤		
		農薬		水銀剤	農薬取締法(昭和23	 拡散用高圧容器に卦
				ホルマリン剤	農薬取締法(昭和23 ・年法律第82号)の適 用を受ける農薬	入した農薬で2本以内のもの
				ジネブ剤	川で文ける展来	1100 000
			_	石灰剤		
				砒素剤		
				ニコチン剤		
				デリス剤		
			_	BHC剤		
			_	DDT剤		
			_	鉱油剤		
				その他、農薬取締法(昭和23年法律第82 号)の適用を受けるもの		
			_	生石灰 (酸化カルシウム)	乾燥剤*	破損するおそれのたい容器に密閉した1 個の重量が20キロクラム以内のもの
		その他	_	塩化アセトフェノン (クロルアセトフェ ノン)	催涙スプレー*	容器・荷造ともの重量が3キログラム以内のもの
		危険物		低温焼成ドロマイト		
				塩化リン		_
			_	臭化ベンジル	-	_
				四塩化チタン	_	_

(注1)「適用除外の物品」欄中「物品」欄に*印が記載されているものは、日常の用途に使用す

る小売店等で通常購入可能な製品を適用除外とするものであり、その例を示しているものである。 (注2) 農薬取締法(昭和23年法律第82号)の適用を受けない農薬は、危険品に該当しない。

別表 第3号

駅 名	手数料の金額
元町駅	160 円
神戸三宮駅	170 円
西代駅	170 円
湊川駅	210 円
上記以外の各駅	140 円